

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen



46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: KV Karlsruhe
Beschlussdatum: 28.04.2021

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 461 bis 464:

nicht nur klimaschädlich, sondern auch kein schöner Ort zum Leben. Wir wollen die Städte bei der Mobilitätswende gezielt unterstützen, es ihnen erleichtern, sichere ~~Radwege~~ und attraktive Rad- und Fußwege anzulegen und verkehrsberuhigte oder autofreie Innenstädte und Stadtviertel zu schaffen. Die Städte sollen mehr Möglichkeiten bekommen, regulierend in den

Begründung

Zuvor sollten Radwege "sicher" und Fußwege "attraktiv" sein. Umgestellt vor allem, damit das Ziel sicherer Fußwege enthalten ist. Das ist nicht zu vernachlässigen, auch wenn es sprachlich so etwas ungelinker ist.