

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen



46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: KV Karlsruhe
Beschlussdatum: 28.04.2021

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 473 bis 476:

ausrichten. Kurzstreckenflüge wollen wir bis 2030 überflüssig machen, indem wir die Bahn massiv ausbauen. ~~Die Zahl von Langstreckenflügen gilt es zu vermindern und das Fliegen gleichzeitig zu dekarbonisieren. und den innerdeutschen Flugverkehr beenden. Es gilt, das Fliegen zu dekarbonisieren, gleichzeitig Langstreckenflüge zu vermeiden und die Zahl um mindestens 25% zu reduzieren.~~ Um Kerosin durch klimaneutrale Treibstoffe zu ersetzen, wollen wir die bestehende Beimischungsquote erhöhen und einen Anstiegspfad festschreiben.

Begründung

Angesichts der Klimakrise ist es höchste Zeit, innerdeutsche Kurzstreckenflüge so schnell wie möglich zu beenden. Aus Berechnungen des Umweltbundesamtes zum Bezugsjahr 2019 geht hervor, dass innerdeutsche Flüge durchschnittlich 214 Gramm pro Personenkilometer an Treibhaus-Emissionen verursachen. Der Eisenbahn-Fernverkehr verursacht hingegen nur 29 Gramm pro Personenkilometer an Treibhaus-Emissionen. Im Verhältnis stoßen Flüge also mehr als das Siebenfache an Treibhaus-Emissionen aus. Quelle: <https://www.umweltbundesamt.de/umwelttipps-fuer-den-alltag/mobilitaet/flugreisen#hintergrund>

Zudem muss der internationale Flugverkehr um 25% reduziert werden und weitgehend durch Priorisierung des europäischen Schienenverkehr auf die Schiene verlagert werden, um das 1,5-Grad-Ziel zu erreichen. Quelle: Wuppertal Institut (2020). CO2-neutral bis 2035: Eckpunkte eines deutschen Beitrags zur Einhaltung der 1,5-°C-Grenze. Bericht. Wuppertal. (2. korrigierte Auflage S. 80)