

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen



46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: KV Emmendingen
Beschlussdatum: 29.04.2021

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 397 bis 399 einfügen:

Fahrrad, Bus und Bahn für alle möglich machen und auch finanziell fördern. Deshalb wollen wir mit dem Mobilpass auch attraktive Tarife und Sozialtarife fördern. Gleichwohl müssen neue Mobilitätskonzepte barrierefrei sein und eine Teilnahme auch ohne eigene digitale Endgeräte ermöglichen. Ein Haushalt, der sein Auto dauerhaft abmeldet, soll zudem für ein Jahr eine Mobilitätsprämie für die Nutzung

Begründung

Die Digitalisierung bietet gerade im Verkehrsbereich ungeahnte Möglichkeiten - Informationen in Echtzeit und smarte Tarife sind da gute Beispiele. Dennoch muss es immer auch Möglichkeiten geben, ohne Smartphone zu partizipieren - nicht jederR kann oder will so ein Gerät besitzen oder bedienen. So darf es keine Preisnachteile für analoge Nutzer*innen geben, und auch Informationen müssen öffentlich zugänglich sein.

Als negatives Beispiel kann man die heutigen Informationswege der Bahn anführen - während Verspätungen in der Bahn-App oft schon längst angezeigt werden, ist auf den Anzeigetafeln am Bahnhof noch keine aktualisierte Information zu sehen, oder auch spezielle, günstige E-Tarife, die nur per Smartphone erhältlich sind.