

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen



46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: Philipp Schmagold (KV Kiel)

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 417 bis 419:

Leitplanken. Ab 2030 sollen deshalb nur noch emissionsfreie Autos neu zugelassen werden, zum Beispiel durch eine ansteigende nationale Quote für emissionsfreie Autos. So Diese Quote sollte auch für LKW und Busse gelten, so sorgen wir für saubere Luft in Innenstädten, erfüllen unsere Klima- und Umweltziele, und die

Begründung

Ab 2030 sollen nur noch emissionsfreie Autos neu zugelassen werden. Aber was ist mit LKW und Bussen? Für diese Neufahrzeuge brauchen wir auch ein Ausstiegskonzept aus den klimabelastenden Antrieben.

weitere Antragsteller*innen

Stephan Wiese (KV Lübeck); Kathrin Weisser (KV Karlsruhe-Land); Tobias Balke (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf); Gerrit Alino Prange (KV Potsdam); Herbert Lange (KV Landshut-Land); Danny Kröger (KV Köln); Merlin Nagel (KV Ingolstadt); Delphine Scheel (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf); Markus Königsdorfer (KV Unterallgäu); Andreas Franco (KV Köln); Julian Pascal Beier (KV Göppingen); Eckhart Klein (KV Göppingen); Felix Bohnacker (KV Bodenseekreis); Andreas Jannek (KV Reutlingen); Tilo Hegenberg (KV Ostholstein); Michael Spandern (KV Kiel); Daniel Lüpertz (KV Segeberg); Dennis Wagner (KV Vulkaneifel); Kurt Reuter (KV Stormarn); Kathrin Thomasen (KV Segeberg); Tanja Matthies (KV Dithmarschen)