

**PB.L-01-418** Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Antragsteller\*in: Philipp Schmagold (KV Kiel)

## **Änderungsantrag zu PB.L-01**

### **Von Zeile 417 bis 419:**

Leitplanken. Ab 2030 sollen deshalb nur noch emissionsfreie Autos neu zugelassen werden, zum Beispiel durch eine ansteigende nationale Quote für emissionsfreie Autos. Se [Diese Quote sollte auch für LKW und Busse gelten](#), so sorgen wir für saubere Luft in Innenstädten, erfüllen unsere Klima- und Umweltziele, und die

### **Begründung**

Ab 2030 sollen nur noch emissionsfreie Autos neu zugelassen werden. Aber was ist mit LKW und Bussen? Für diese Neufahrzeuge brauchen wir auch ein Ausstiegskonzept aus den klimabelastenden Antrieben.

### **weitere Antragsteller\*innen**

Stephan Wiese (KV Lübeck); Kathrin Weisser (KV Karlsruhe-Land); Tobias Balke (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf); Gerrit Alino Prange (KV Potsdam); Herbert Lange (KV Landshut-Land); Danny Kröger (KV Köln); Merlin Nagel (KV Ingolstadt); Delphine Scheel (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf); Markus Königsdorfer (KV Unterallgäu); Andreas Franco (KV Köln); Julian Pascal Beier (KV Göppingen); Eckhart Klein (KV Göppingen); Felix Bohnacker (KV Bodenseekreis); Andreas Jannek (KV Reutlingen); Tilo Hegenberg (KV Ostholstein); Michael Spandern (KV Kiel); Daniel Lüpertz (KV Segeberg); Dennis Wagner (KV Vulkaneifel); Kurt Reuter (KV Stormarn); Kathrin Thomasen (KV Segeberg); Tanja Matthies (KV Dithmarschen)