

Beschluss Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

Gremium: Bundesdelegiertenkonferenz
Beschlussdatum: 11.06.2021
Tagesordnungspunkt: PB-L Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen

1 **Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen**

- 2 Die Klimakrise ist die Existenzfrage unserer Zeit. Daher ist Klimaschutz keine
3 Zukunftsaufgabe, sondern Klimaschutz ist jetzt. Wenn wir zu Beginn dieses Jahrzehnts
4 konsequent handeln und die sozial-ökologische Transformation einläuten, können wir
die
5 Klimakatastrophe noch verhindern und zu einer klimagerechten Welt beitragen.
6 Klimaneutralität ist dabei eine große Chance für höhere Lebensqualität, mehr soziale
7 Gerechtigkeit und einen klimagerechten Wohlstand. Sie gilt es zu ergreifen.
- 8 Wir haben in den vergangenen Jahren mit Hitzesommern, Waldsterben,
Überschwemmungen und
9 Dürren die Klimakrise bereits zu spüren bekommen. Sie hat dramatische Konsequenzen
bei uns
10 und auf der ganzen Welt: etwa für die Gesundheit der Menschen – und es sind vor allem
die
11 mit den geringsten Einkommen und insbesondere die Menschen im globalen Süden, die
den Preis
12 dafür zahlen, dass der ökologische Fußabdruck der Reichsten am größten ist. Oder für
die
13 Bäuer*innen, denen zunehmend die Grundlage entzogen wird. Und für den
Zusammenhalt in
14 unserer Gesellschaft. Alle diese Folgen werden sich vervielfachen, wenn wir jetzt nicht
15 umsteuern. Je entschiedener wir handeln, desto mehr Freiheiten und Alternativen
sichern wir
16 für jetzige und künftige Generationen. Wir werden deshalb konsequent den Weg zur
17 Klimaneutralität gehen.
- 18 Das verlangt Können, Mut und Machen. Wir stellen in einer künftigen Regierung das
Pariser
19 Klimaabkommen in den Mittelpunkt und richten das Handeln aller Ministerien danach
aus. Wir
20 lenken all unsere Kraft darauf, Maßnahmen auf den Weg zu bringen, die uns auf den
1,5-Grad-
21 Pfad führen. Klimagerechtigkeit ist eine Frage des politischen Kanons. Wir begreifen es
als
22 unsere Aufgabe, bessere Regeln zu schaffen, nicht den besseren Menschen. Solch klare
23 politische Ordnungsrahmen entlasten auch uns als Menschen im Alltag und schaffen
Freiheit.
- 24 Natürlich bedeutet Klimaneutralität Veränderung, aber diese Veränderung schafft Halt
in der
25 Zukunft. Denn sie bewahrt uns davor, Kipppunkte zu überschreiten, und ermöglicht ein
26 klimagerechtes, ein besseres Leben. Wir bringen deshalb Strom, Wärme, Verkehr und
Industrie
27 zusammen, beenden Energieverschwendung und sorgen so für eine effiziente

Verzahnung dieser
 28 Bereiche. Statt auf Kohle, Öl und fossilem Gas wird das Energiesystem auf Sonnen- und
 29 Windenergie basieren. Statt an fossilen Verbrennungsmotoren festzuhalten, schaffen
 wir eine
 30 neue Mobilität mit der Bahn, dem Rad, zu Fuß oder mit emissionsfreien Autos. Statt Öl
 und
 31 Erdgas wärmt uns künftig die Kraft der Erneuerbaren. Die Zukunft wird damit leiser,
 32 sauberer, gesünder, günstiger und sozial gerechter. Weniger Autos in der Stadt
 bedeuten mehr
 33 Platz für uns Menschen. Leisere Straßen und saubere Luft dienen besonders jenen, die
 sich
 34 nicht die Villa am ruhigen Stadtrand leisten können. Mehr Angebote an klima- und
 35 umweltfreundlichen Verkehrsmitteln, zum Beispiel Rufbussen oder Carsharing,
 erleichtern zu
 36 pendeln und befördern ein gutes Leben auf dem Land.
 37 Mit dieser großen Veränderung entstehen neue Geschäftsfelder, neue Industriezweige,
 neue
 38 Arbeitsplätze. Andere Bereiche werden sich wandeln, einige werden verschwinden. Für
 viele
 39 Menschen ist das auch eine große Herausforderung, ja Zumutung. Die sozial-
 ökologische
 40 Transformation gelingt nur, wenn wir gemeinsam alles dafür tun, Verluste zu verringern
 und
 41 Brücken zu bauen. So müssen diejenigen, die neue Chancen oder Weiterbildung
 brauchen, sie
 42 auch bekommen. Und es ist unsere Aufgabe, Sorge dafür zu tragen, dass die Kosten
 und
 43 Belastungen dieser Veränderung gerecht verteilt sind. Klimagerechter Wohlstand
 bedeutet
 44 Ökologie und Soziales zusammenzudenken und den Übergang
 45 gut zu gestalten: für Menschen in der Stadt und auf dem Land. Für die Handwerkerin
 wie für
 46 den Stahlarbeiter.
 47 Der Verlust an intakter Natur und Umwelt ist ebenso dramatisch wie die Klimakrise und
 eine
 48 der größten Bedrohungen für ein gutes und gesundes Leben. Wenn wir unsere
 Lebensgrundlagen
 49 schützen wollen, wenn wir auch die zweite große ökologische Krise, das Artensterben,
 50 eindämmen wollen, dann bedarf es mehr als einer Kurskorrektur, dann brauchen wir
 einen neuen
 51 Kurs. Wir machen die planetaren Grenzen zum Leitprinzip unserer Politik und tragen so
 auch
 52 zu mehr Umweltgerechtigkeit bei. Entsprechend verändern wir die Wirtschaftsweise,
 denn auf
 53 einem endlichen Planeten kann es kein unendliches Wachstum geben. Wir setzen
 Prioritäten.
 54 Von jetzt an wird belohnt und gefördert, was Mensch und Tier, Klima und Natur schützt.
 Und
 55 was zerstörerisch wirkt, muss dafür auch die Kosten tragen und so schnell wie möglich
 56 überwunden werden. Indem wir den Schutz der Meere und Gewässer, des Klimas und

der Böden,
57 der Tiere und der Pflanzen zum Bestandteil unseres Wirtschafts- und Rechtssystems
machen,
58 kann es gelingen, die Stabilität der Ökosysteme und unserer Lebensgrundlagen zu
59 gewährleisten. Und damit auch unsere Grundlagen für ein gutes und friedliches
Zusammenleben.

60 **Wir schaffen klimagerechten Wohlstand**

61 **Mehr Lebensqualität durch Klimaneutralität**

62 Der Weg in die Klimaneutralität bietet riesige Chancen auf mehr Lebensqualität: Städte
mit
63 weniger Staus und Abgasen, mit Platz, um sicher Rad zu fahren und zu Fuß zu gehen,
zu
64 spielen und zu leben. Dörfer, die endlich angebunden sind an den öffentlichen
Nahverkehr.
65 Wälder, in denen auch unsere Kinder noch die Schönheit der Natur entdecken können.
Gesundes
66 Essen, hergestellt unter Wahrung von Tierrechten und Umweltschutz. Klimaschutz ist so
viel
67 mehr als reine Technik, er ist die Voraussetzung für ein gesundes Leben auf einer
gesunden
68 Erde.

69 **Die Energierevolution: erneuerbar heizen, wohnen, wirtschaften**

70 Klimaneutralität heißt: raus aus den fossilen Energien. Nicht nur der Strom, auch das
Benzin
71 in unseren Autos, das Kerosin im Flugzeugtank, das Schweröl im Schiff, das Öl für die
72 Heizung und das Gas im Industriebetrieb müssen auf erneuerbare Energien umgestellt
werden.
73 Das ist nichts weniger als eine Energierevolution. Dazu braucht es zuallererst eine
massive
74 Ausbauoffensive für die Erneuerbaren, die so schnell wie möglich umgesetzt wird.
Daran
75 hängen die Zukunft unseres Industriestandortes und unsere Versorgungssicherheit. Der
76 Ausbaupfad wird durch die Kraft und Kapazität von Industrie und Handwerker*innen
beschränkt,
77 darf aber nicht von den politischen Rahmenbedingungen begrenzt werden. Daher
beseitigen wir
78 in einem kontinuierlichen Prozess bestehende Ausbauehemmnisse – naturverträglich und
79 zugunsten der Bürger*innen. Unser Ziel ist ab sofort ein jährlicher Zubau von
mindestens 5
80 bis 6 Gigawatt (GW) Wind an Land, ab Mitte der 20er Jahre von 7 bis 8 GW, bei Wind auf
See
81 wollen wir 35 GW bis 2035. Im Bereich Solarenergie werden wir den Ausbau von
beginnend 10
82 bis 12 GW auf 18 bis 20 GW pro Jahr steigern ab Mitte der 20er. Mit einer umfassenden
83 Steuer- und Abgabenreform wollen wir dafür sorgen, dass die Sektorenkoppelung
vorankommt und

84 Strom zu verlässlichen und wettbewerbsfähigen Preisen vorhanden ist. Das
 Energiemarktdesign
 85 ändern wir, sodass erneuerbarer Strom nicht länger ausgebremst wird. Wir stellen
 Sonne und
 86 Wind ins Zentrum und ermöglichen es Industrie, Gewerbe und Handel, über flexibleren
 87 Verbrauch besonders viel zur Integration der Erneuerbaren beizutragen.
 Erzeugungsspitzen
 88 machen wir nach dem Prinzip „nutzen statt abschalten“ für Speicher und die Produktion
 von
 89 Wärme oder grünem Wasserstoff nutzbar. Doppelte Belastungen und andere
 Bremsklötze schaffen
 90 wir ab. Kritische Infrastrukturen sichern wir mit notstromfähigen Solaranlagen.
 Verteilnetze
 91 und Verbraucher*innen statten wir mit intelligenter Technik aus, damit sie flexibel
 92 reagieren können, wenn gerade viel erneuerbarer Strom produziert wird.

93 **Energieeffizienz - weniger ist mehr**

94 Auch in einer Welt der Erneuerbaren ist Energie ein wertvolles Gut, mit dem wir
 sparsam und
 95 effizient umgehen müssen. Das gilt umso mehr, solange wir noch Kohle, Öl und fossiles
 Gas
 96 verbrennen. Unser Ziel sind Gebäude, die gut gedämmt sind, verbrauchsarme Autos,
 auch wenn
 97 sie elektrisch betrieben werden, effiziente Gewerbe- und Industrieprozesse sowie
 Weitergabe
 98 und Nutzung von Abwärme. Dafür machen wir klare ordnungsrechtliche Vorgaben.
 99 Strompreisvergünstigungen für Unternehmen, die im internationalen Wettbewerb
 stehen, sollen
 100 an die Umsetzung von Energieeffizienzmaßnahmen geknüpft werden. Denn je weniger
 Energie
 101 benötigt wird, desto schneller schaffen wir 100 Prozent Erneuerbare, erreichen die
 102 Klimaziele und sparen Kosten für Energieinfrastruktur. Klimaschutz lohnt sich.

103 **Ein Ordnungsrahmen für eine sozial-ökologische Marktwirtschaft**

104 Wir müssen unsere Wirtschaft auf Klimaneutralität und die planetaren Grenzen
 ausrichten und
 105 eine Kreislaufwirtschaft etablieren. Den wirtschaftlichen Aufbruch nach der Corona-
 Krise und
 106 die ökologische Modernisierung wollen wir zusammenbringen. Dazu braucht es eine
 sozial-
 107 ökologische Neubegründung unserer Marktwirtschaft. Wir wollen mit ehrgeizigen
 Vorgaben in
 108 Form von Grenzwerten, CO₂-Reduktionszielen und Produktstandards der deutschen und
 109 europäischen Wirtschaft Planungssicherheit geben und Impulse für neue Investitionen
 setzen.
 110 Faire Preise sorgen dafür, dass sich klimagerechtes Handeln lohnt. Forschung und
 111 Innovationen für klimagerechtes Wirtschaften wollen wir stärker fördern. Die öffentliche
 112 Beschaffung richten wir konsequent auf die ressourcenschonendsten und sozial
 verträglichsten
 113 Produkte und Dienstleistungen aus. So machen wir unsere Wirtschaft zur Spitzenreiterin

bei
114 den modernsten Technologien und schützen unsere natürlichen Lebensgrundlagen.

115 **Grüne Digitalisierung**

116 Ob vernetzte Fahrzeuge, effiziente Industrie, punktgenaue Verteilung regenerativer
Energie
117 oder intelligente Bewässerung auf Feldern: Mit digitalen und datengetriebenen
Innovationen
118 können wir den Energie- und Ressourcenverbrauch besser reduzieren und bei
119 Zukunftstechnologien führend werden. Hierzu fördern und priorisieren wir digitale
120 Anwendungen und Lösungen, die einen Beitrag zur Ressourcenschonung leisten oder
nachhaltiger
121 sind als analoge. Rebound-Effekte gilt es generell zu vermeiden, Suffizienz zu
unterstützen.
122 Wir fördern Alternativen zu kritischen Rohstoffen wie seltene Erden und deren
123 menschenrechtskonforme Gewinnung. Ausschreibungs- und Beschaffungskriterien sind
so
124 anzupassen, dass möglichst sozial-ökologisch nachhaltige Technologien vorrangig zum
Einsatz
125 kommen. Bei IT-Beschaffungen des Bundes müssen Faktoren wie
Herstellerabhängigkeit,
126 Folgebeschaffung, technische Offenheit, Sicherheit, Datenschutz, Reparaturfähigkeit,
127 Nachhaltigkeit und soziale Kriterien zwingend in die Bewertungen einfließen und
128 Zertifizierungen wie der Blaue Engel für IT-Produkte zum Standard werden. Wir wollen
alle
129 Rechen- und Datacenter des Bundes nachhaltig umstellen, mit erneuerbarer Energie
betreiben
130 und zertifizierte umweltfreundliche Hardware einsetzen. Zugleich gilt es, Anreize zu
131 schaffen, um den Stromverbrauch von Rechenzentren zu reduzieren, einschließlich
Umstellung
132 auf Wasserkühlungssysteme, und CO₂-neutrale Rechenzentren zu fördern.

133 **Neue Arbeitsplätze mit guten Bedingungen**

134 Eine ambitionierte Klimaschutzpolitik und der klimaneutrale Umbau der Wirtschaft sind
die
135 beste Chance, bestehende Arbeitsplätze in Deutschland und anderen Ländern zu
erhalten und
136 neue zu schaffen. Die sozial-ökologische Modernisierung stärkt die
Wettbewerbsfähigkeit der
137 hiesigen Unternehmen und kann zu einer Renaissance von Industriearbeitsplätzen
führen. Auf
138 dem Weg zur Klimaneutralität werden in den kommenden Jahren hunderttausende neue
Jobs
139 entstehen – Green Jobs. Sie entstehen im Handwerk und in der Bauwirtschaft, in neuen
140 Industriebereichen und der Kreislaufwirtschaft, in der Batteriezellenproduktion und der
141 Wasserstoffindustrie sowie in neuen Dienstleistungsfeldern. Wir wollen, dass die neuen
Jobs
142 nach Möglichkeit einem Tarifvertrag oder mindestens gleichwertigen Bedingungen
unterliegen.
143 Darauf werden wir auch bei der Förderung von neuen Wirtschaftsfeldern achten.

144 **Sicher im Wandel mit einem Qualifizierungs-Kurzarbeitergeld**

145 Wir sehen es als unsere Verpflichtung, Unternehmen und ihre Beschäftigten auf dem
146 Weg hin zu
147 einem klimaneutralen Wirtschaftssystem zu unterstützen. Gerade auch dort, wo sich
148 Jobprofile
149 grundlegend verändern oder Arbeitsplätze verloren gehen. Es braucht in der
150 ökologischen
151 Transformation ein noch viel besseres Angebot an Weiterbildung und Qualifizierung.
152 Dazu
153 wollen wir ein Recht auf Weiterbildung einführen und mit einem Weiterbildungsgeld
154 auch für
155 Erwerbstätige in Qualifizierungsphasen eine soziale Absicherung schaffen. Mit einem
156 neuen
157 Qualifizierungs-Kurzarbeitergeld ermöglichen wir Unternehmen, in Phasen der
158 Transformation
159 ihre Beschäftigten im Betrieb zu halten und nachhaltig zu qualifizieren. Die
160 Qualifizierungs-Kurzarbeit koppeln wir eng an die Sozialpartnerschaft. Zudem wollen wir
161 die
162 betriebliche Mitbestimmung bei Entscheidungen über die ökologische Transformation
163 stärken.
164 Unternehmen, Gewerkschaften und Betriebsräte wissen gemeinsam am besten, wie die
165 Transformation zu gestalten ist.

157 **Transformationsfonds für die Regionen**

158 Die ökologische Modernisierung ist gerade für viele industriell geprägte Regionen eine
159 große
160 Herausforderung. Um Regionen und insbesondere die dort ansässigen kleinen und
161 mittleren
162 Unternehmen zu unterstützen, wollen wir regionale Transformationsfonds auflegen. Die
163 Förderung richtet sich an Unternehmen, die aus eigener Kraft den ökologischen
164 Strukturwandel
165 nicht bewältigen können, mit ihrem Standort aber fest in der Region verankert sind und
166 dort
167 bleiben wollen. Regionale Akteur*innen aus Wissenschaft, Politik, Wirtschaft und
168 Gewerkschaften sollen eingebunden werden und gemeinsame Visionen erarbeiten, wo
169 die Region
170 sozial und wirtschaftlich in Zukunft stehen sollte. Gleichzeitig wollen wir neue Formate
171 wie
172 Reallabore und Experimentierräume fördern, in denen Zivilgesellschaft, Wissenschaft,
173 Wirtschaft und Kommunen gemeinsam an Lösungen für Herausforderungen vor Ort
174 arbeiten und
175 forschen.

169 **Klimaschutz-Sofortprogramm auflegen**

170 Zentrale Grundlagen unserer Politik sind das Klimaabkommen von Paris sowie der
171 Bericht des
172 Weltklimarates zum 1,5-Grad-Limit, der verdeutlicht, dass jedes Zehntelgrad zählt, um
173 das
174 Überschreiten von relevanten Kipppunkten im Klimasystem zu verhindern. Es ist daher

173 notwendig, auf den 1,5-Grad-Pfad zu kommen. Dafür ist unmittelbares und
substanzielles
174 Handeln in den nächsten Jahren entscheidend. Doch aktuell lahmt der Ausbau der
erneuerbaren
175 Energien, der Kohleausstieg kommt zu spät, im Verkehrs- und Gebäudesektor geht es
kaum
176 voran.
177 Gemäß der Klimaentscheidung des Bundesverfassungsgerichts, die auch auf den
178 Sachverständigenrat für Umweltfragen verweist, müssen wir unsere Klimapolitik am
179 Budgetansatz orientieren. Der Weltklimarat beziffert das globale CO₂-Budget ab dem
Jahr 2018
180 für das 1,5-Grad-Ziel mit einer 67-prozentigen Wahrscheinlichkeit der Zielerreichung
auf 420
181 Gigatonnen CO₂. Der Sachverständigenrat hat daraus ein verbleibendes nationales
182 Kohlenstoffbudget von 6,6 Gigatonnen CO₂ ab 2020 abgeleitet. Bei fortdauernden
Emissionen
183 auf heutigem Niveau wäre das deutsche CO₂-Budget in weniger als neun Jahren
verbraucht, bei
184 einer linearen Reduktion rund um 2035. Ein längerer Zeitverlauf zur
Treibhausgasneutralität
185 erfordert überproportionale Reduktionserfolge in den nächsten Jahren. Deswegen
werden wir
186 ein Klimaschutz-Sofortprogramm auf den Weg bringen, das in allen Sektoren sofort
wirksame
187 Maßnahmen anstößt, bestehende Ausbauhindernisse beseitigt, naheliegende
Einsparmöglichkeiten
188 umsetzt und auch die Klima- und Entwicklungspartnerschaften im Sinne des globalen
189 Budgetansatzes stärkt. Wir werden das noch immer ungenügende Klimaschutzgesetz
generationen-
190 und budgetgerecht nachschärfen, jahres- und sektorenscharf ausbuchstabieren, die
Rolle des
191 Expertenrates für Klimafragen stärken und das deutsche Klimaziel 2030 auf mindestens
minus
192 70 Prozent anheben. Unser Ziel ist es, 100 Prozent erneuerbare Energien bis 2035 zu
193 erreichen.
194 So kann Deutschland in 20 Jahren klimaneutral werden.

195 **Klimagerechtes Wirtschaften belohnen**

196 Effektiver und sozial gerechter Klimaschutz muss sich auch ökonomisch lohnen. Derzeit
sind
197 die Kosten der Schäden, die durch den Ausstoß einer Tonne CO₂ entstehen, nur sehr
gering
198 eingepreist. Nach aktuellen Berechnungen des Umweltbundesamtes verursacht die
Emission einer
199 Tonne CO₂ Schäden von rund 195 Euro. Unser Ziel ist eine Wirtschaft, in der die
200 nachhaltigsten Produkte auch die günstigsten sind. Das wollen wir durch einen klugen
Mix aus
201 CO₂-Preisen, Anreizen und Förderung sowie Ordnungsrecht und Abbau von
umweltschädlichen

202 Subventionen ändern. Wollte man die Klimaziele allein über die Bepreisung von CO₂
 203 erreichen,
 204 würde das unweigerlich zu erheblichen sozialen Unwuchten führen. Einige könnten sich
 205 rauskaufen, andere nicht mehr teilhaben. Wir sehen in der CO₂-Bepreisung also ein
 206 Instrument
 207 von vielen – und werden es wirksam und sozial gerecht einsetzen. Das EU-
 208 Emissionshandelssystem (ETS) ist im Lichte des neuen EU-Klimaziels für 2030 zu
 209 reformieren,
 210 um seine Lenkungswirkung endlich voll und ganz zu erfüllen. Mit einer deutlichen
 211 Reduktion
 212 von Emissionszertifikaten und der Löschung überschüssiger Zertifikate vom Markt
 213 erreichen
 214 wir einen CO₂-Preis im Bereich Strom, Industrie und europäischem Luftverkehr, der
 215 dafür
 216 sorgt, dass erneuerbare Energien statt Kohle und Kerosin zum Einsatz kommen, die
 217 Industrie
 218 Planungssicherheit bekommt und einen Anreiz hat, in Dekarbonisierung und
 219 Technologieführerschaft zu investieren. Für die Bereiche Verkehr und Wärme wurde in
 220 Deutschland auf Druck der Klimabewegung und von uns Grünen zudem ein CO₂-Preis
 221 eingeführt,
 222 dessen Lenkungswirkung aber weiter sozial gerecht verbessert werden muss. Wir
 223 wollen die
 224 Erhöhung des CO₂-Preises auf 60 Euro auf das Jahr 2023 vorziehen. Danach soll der
 225 CO₂-Preis
 226 so ansteigen, dass er im Konzert mit den Fördermaßnahmen und ordnungsrechtlichen
 227 Vorgaben
 228 die Erreichung des neuen Klimaziels 2030 absichert. Die Einnahmen aus dem
 229 nationalen CO₂-
 230 Preis geben wir als Energiegeld pro Kopf an die Menschen zurück.

219 **Energiegeld einführen**

220 Damit Klimaschutz sozial gerecht ist, wollen wir die Einnahmen aus dem nationalen
 221 CO₂-Preis
 222 direkt an die Bürger*innen zurückgeben. Dazu streben wir neben der Senkung der EEG-
 223 Umlage
 224 ein Energiegeld an, das jede*r Bürger*in erhält. Über das Energiegeld geben wir alle
 225 zusätzlichen Einnahmen transparent an die Menschen zurück und entlasten sie direkt,
 226 indem
 227 sie eine Rückerstattung pro Kopf bekommen. So wird klimafreundliches Verhalten
 228 belohnt und
 229 es findet ein sozialer Ausgleich im System statt. Unterm Strich werden so
 230 Geringverdiener*innen und Familien entlastet und vor allem Menschen mit hohem
 Einkommen
 belastet. Beziehende*innen von Transferleistungen wie Arbeitslosengeld II oder Sozialhilfe
 profitieren ebenfalls, da das Energiegeld nicht auf die Grundsicherung angerechnet
 werden
 soll. Um zum Beispiel Pendler*innen mit niedrigem Einkommen bei der Anpassung zu
 unterstützen, legen wir einen Klimabonus-Fonds auf, der mit großzügigen Hilfen

unterstützt,
231 etwa beim Umstieg auf Bus und Bahn oder ein emissionsfreies Fahrzeug.

232 **CO₂-Bremse für alle Gesetze**

233 Wir wollen Klimaschutz systematisch in unsere Rechtsordnung aufnehmen. Die
Vorgaben des
234 Pariser Klimavertrages sowie den Atomausstieg wollen wir im Grundgesetz verankern
und
235 Ökologie als weiteres Grundprinzip staatlichen Handelns stärken. Dem Staat geben wir
mehr
236 Möglichkeiten, durch eine intelligente Steuergesetzgebung ressourcenschonendes
Verhalten zu
237 belohnen und die Erzeugung von CO₂ mit einem Preis zu versehen. Für
Genehmigungsprozesse
238 führen wir eine Klimaverträglichkeitsprüfung ein. Mit einer CO₂-Bremse machen wir
239 Klimaschutz zur Querschnittsaufgabe, indem wir Gesetze auf ihre Klimawirkung hin
prüfen, die
240 Vereinbarkeit mit den nationalen Klimaschutzziele und dem CO₂- Budget sicherstellen
und den
241 möglichen Einsatz von klimafreundlichen Alternativen gewährleisten.

242 **Wir schaffen Versorgungssicherheit mit Erneuerbaren**

243 **Schneller raus aus der Kohle**

244 Nach dem Willen der Großen Koalition werden in Deutschland Kohlekraftwerke noch bis
2038 dem
245 Klima und unserer Gesundheit schaden. Das ist mit den Klimazielen von Paris und dem
1,5-
246 Grad-Pfad nicht vereinbar. Wir setzen uns dafür ein, den Kohleausstieg bis 2030 zu
247 vollenden. In diesem Sinne werden wir alle Möglichkeiten – auch auf EU-Ebene – nutzen.
Um
248 nicht erneut den Kohlekonzernen Milliarden an Steuergeldern zu schenken, werden wir
die
249 massiven Klimaschäden der Kohleverstromung einpreisen. Das gelingt am besten über
den EU-
250 Emissionshandel – mit einem lenkenden CO₂-Preis. Sollte dieser auf europäischer Ebene
nicht
251 schnell genug erreicht sein, setzen wir auf einen nationalen CO₂-Mindestpreis im ETS
für
252 Industrie und Strom von 60 Euro pro Tonne CO₂. Ein beschleunigter Kohleausstieg
bedarf im
253 Sinne der Versorgungssicherheit eines massiven Ausbaus der erneuerbaren Energien
und einer
254 Ausrichtung des Energiemarktdesigns auf Sonne und Wind. Zugleich wollen wir für den
255 Gesundheitsschutz die Grenzwerte für den Ausstoß von Schadstoffen, insbesondere
Quecksilber,
256 aus Großfeuerungsanlagen anscharfen. Niemand soll mehr für einen Tagebau sein
Zuhause
257 verlassen müssen. Den durch den Braunkohletagebau Garzweiler von Enteignung und

Vertreibung

258 bedrohten Menschen muss das Land Nordrhein-Westfalen endlich Planungs- und
Rechtssicherheit
259 für Erhalt und Zukunft ihrer Dörfer geben. Dies wollen wir im Bund mit den richtigen
260 Rahmenbedingungen unterstützen. Das Bergrecht werden wir grundlegend
überarbeiten und
261 Betroffenenrechte, Umwelt- und Naturschutz stärken. Naturholz ist als Rohstoff vielfältig
262 einsetzbar und zu wertvoll, um es in Großkraftwerken zu verbrennen.

263 **Solardächer zum Standard machen**

264 Wir wollen eine Energiewende, bei der alle mitmachen können – Mieter*innen wie
265 Hausbesitzer*innen. Unsere Dächer, Fassaden und Balkons können zu Kraftwerken
werden – jede
266 Fläche mit Solaranlage hilft dem Klimaschutz. Die eigene Strom- und Wärmeenergie
wird
267 dezentral und vor Ort erzeugt und genutzt. Unser Ziel sind 1,5 Millionen neue
Solardächer in
268 den kommenden vier Jahren. Deshalb werden wir Solardächer fördern und zum
Standard machen.
269 Beginnend mit Neubauten, öffentlichen und Gewerbegebäuden sowie Dachsanierungen
wollen wir
270 diesen neuen Standard perspektivisch auf den Bestand ausweiten. Leasing-, Pacht- und
271 Contractingmodelle können hier unterstützend wirken. Für besonders erhaltenswerte
272 Bausubstanz werden wir Lösungsansätze erarbeiten. Die Mieterstrom-Regeln werden
wir deutlich
273 vereinfachen und Mieterstromprojekte fördern. Bürokratische Hürden für die Nutzung
des
274 Stroms vom eigenen Dach wollen wir abbauen, Eigenverbrauch und Direktvermarktung
stärken.

275 **Photovoltaik auf dem Land**

276 Die Photovoltaik wollen wir nicht nur auf die Dächer, sondern auch in die Fläche
bringen,
277 indem wir die politischen und rechtlichen Rahmenbedingungen verbessern und den Bau
278 erleichtern. Der Ausbau soll vorzugsweise auf versiegelten Flächen, etwa über
Parkplätzen,
279 neben Autobahnen und Schienen und auf Konversions- oder Bergbaufolgeflächen,
erfolgen und
280 nicht auf wertvollem Ackerland. Neue Flächenkonkurrenzen wollen wir vermeiden und
stellen
281 den Mehrfachnutzen für Energieerzeugung, Biodiversität und Landwirtschaft in den
282 Vordergrund. Agri-Photovoltaikanlagen, d. h. Stromproduktion und landwirtschaftliche
bzw.
283 gartenbauliche Nutzung auf einer Fläche, können einen wichtigen Beitrag für
Klimaschutz und
284 Ökologie leisten. Wenn man es richtig anstellt, können Freiflächenanlagen zu
Lebensräumen
285 werden. Landwirtschaftsbetriebe sollen für ökologische Leistungen Geld erhalten und so

286 zusätzliche Erträge erzielen. Wichtig ist zudem die Möglichkeit, direkte langfristige
287 Stromlieferverträge abschließen zu können. Bei der Planung gilt es die Bürger*innen
288 frühzeitig einzubeziehen und zu beteiligen, von den Erlösen müssen die Kommunen
profitieren.

289 **Mit Windenergieausbau den Wirtschaftsstandort Deutschland sichern**

290 Auch bei der Windkraft müssen wir schneller vorankommen, zum Beispiel indem wir
den Ausbau
291 außerhalb der Ausschreibungen stärken. Beim Windausbau gilt es den Konflikt mit
Natur- und
292 Artenschutz zu minimieren, Anwohner*innen zu schützen und die Verfahren zur
Genehmigung,
293 auch durch den Abbau bürokratischer Hürden und klare Rahmenbedingungen, zu
beschleunigen. In
294 einem ersten Schritt wollen wir die erneuerbaren Energien als zwingend für die
295 Versorgungssicherheit definieren und dafür 2 Prozent der Fläche bundesweit nutzen.
Alle
296 Bundesländer haben hierfür ihre entsprechenden Beiträge zu leisten.
Verhinderungsplanungen
297 lehnen wir ab. Exzessive, pauschale Mindestabstände zu Siedlungen leisten keinen
Beitrag zur
298 Akzeptanzsteigerung. Wir sorgen mit frühzeitiger Bürger*innenbeteiligung vor Ort,
klaren
299 Vorrang- bzw. Eignungsgebieten für Wind sowie mit Ausschlussgebieten und gezielten
300 Artenschutzprogrammen für eine anwohner*innenfreundliche und naturverträgliche
Standortwahl
301 und stärken zugleich den Schutz von Vögeln und Fledermäusen. Wir werden die
Planungen und
302 Genehmigungen durch vereinfachte Verfahren, mehr Personal und einheitliche
303 Bewertungsmaßstäbe beschleunigen. Repowering wollen wir erleichtern, sodass alte
304 Windenergieanlagen am gleichen Standort zügig durch leistungsstärkere ersetzt
werden können.
305 Über 20 Jahre alten Anlagen werden wir einen Weiterbetrieb ermöglichen. Den Bau von
306 Windenergieanlagen auch in direkter Nähe zu Industrie und Gewerbe wollen wir
unterstützen,
307 um Strom dort zu produzieren, wo er gebraucht wird und wo der Lärmschutz von
Anwohner*innen
308 leichter zu gewährleisten ist. Wir bauen unsere Offshore-Parks weiter aus und
verbinden sie
309 in der Europäischen Energieunion mit den Solarparks der Mittelmeerstaaten, mit der
310 Wasserkraft Skandinaviens und der Alpen. Je vernetzter, desto stärker. Ein Kontinent ist
für
311 die Energiewende eine gute Größe.

312 **Die Bürger*innen an der Energiewende beteiligen**

313 Wir wollen, dass von der Energiewende möglichst viele profitieren. Deshalb werden wir
314 Bürger*innen-Projekte bei Wind- und Solarparks besonders fördern und alle
europarechtlich
315 garantierten Möglichkeiten für Bürger*innen-Energiegemeinschaften vollumfänglich
316 ausschöpfen. Die Kommunen beteiligen wir verbindlich an den Einnahmen aus den
Erneuerbaren-

317 Anlagen, sodass gerade der ländliche Raum von den Gewinnen profitiert. Zudem wollen
wir
318 Mieterstrom fördern, entbürokratisieren und so weiterentwickeln, dass Mieter*innen
stärker
319 vom Ausbau der Erneuerbaren profitieren.

320 **Unsere Energieinfrastruktur klimaneutral machen**

321 Klimaneutralität in weniger als 30 Jahren heißt, dass die eine fossile Infrastruktur nicht
322 einfach durch eine andere fossile Infrastruktur ersetzt werden darf. Wir leiten daher den

323 Einstieg in den Ausstieg aus den Fossilen ein: Die Planung unserer Infrastruktur für
Strom,
324 Wärme und Wasserstoff braucht ein Update und muss Klimaneutralität in den
Mittelpunkt
325 stellen. Neue Gaskraftwerke oder Infrastrukturen, die wir für den Kohleausstieg
brauchen,
326 darf es deshalb überhaupt nur geben, wenn sie aktuell zwingend notwendig sind und
bereits
327 Wasserstoff-ready geplant und gebaut werden. Wir werden die rechtlichen Grundlagen
dafür
328 schaffen, dass neue Betriebsgenehmigungen zeitlich befristet erteilt werden und den
Wechsel
329 von Erdgas zu erneuerbaren Energieträgern enthalten. Denn auch Erdgas ist ein
330 klimaschädlicher Brennstoff, sein Gebrauch muss immer weiter abnehmen. Die extrem
331 klimaschädlichen Emissionen, die bei Erdgasförderung und -transport entstehen, wollen
wir
332 schnellstmöglich reduzieren. Neue Hafenterminals zur Anlandung von Flüssigerdgas
sollen
333 nicht mehr genehmigt werden. Neue Erdgas-Pipelines wie Nord Stream 2, die nicht auf
grünen
334 Wasserstoff ausgerichtet sind, zementieren auf Jahrzehnte Abhängigkeiten von
335 klimaschädlichen Ressourcen, konterkarieren die Energiewende und sollten gestoppt
werden.

336 **Eine grüne Wasserstoffstrategie**

337 Wasserstoff aus erneuerbaren Energien, sogenannter grüner Wasserstoff, ist zentral für
die
338 Versorgungssicherheit in einer klimaneutralen Welt. Denn Wasserstoff ist gut
speicherbar
339 und, wenn er mit Strom aus erneuerbaren Energien hergestellt wird, auch
klimafreundlich.
340 Deutschland ist bei den Technologien zur Erzeugung von Wasserstoff weit vorne. Diese
341 Führungsrolle wollen wir weiter ausbauen und die entsprechende Infrastruktur dafür
schaffen.
342 Mit Marktanreizen und einem umfassenden Förderprogramm werden wir die
Kapazitäten zur
343 Wasserstoffherstellung in Deutschland schaffen. Auch wenn grüner Wasserstoff prioritär
bei
344 uns produziert werden sollte, werden wir zur Bedarfsdeckung Wasserstoff importieren
müssen.
345 Die Infrastruktur für Wasserstoffimporte müssen wir jetzt etablieren. Für die Importe

werden
 346 wir faire Kooperationen mit wind- und sonnenreichen Ländern anstoßen und ausbauen
 und die
 347 Exportländer bei der Energiewende unterstützen. Für den Erfolg dieser Kooperationen
 ist es
 348 unabdingbar, die lokale Bevölkerung einzubeziehen, Menschenrechte zu schützen, sich
 an den
 349 nachhaltigen Entwicklungszielen zu orientieren und dafür auch verbindliche Standards
 350 einzuführen. Damit Wasserstoff zur Klimaneutralität beiträgt, muss er aus erneuerbaren
 351 Energien hergestellt werden. Das gilt auch für Wasserstoffimporte. Unser Ziel ist, dass
 352 erneuerbare Energien effizient und wirtschaftlich genutzt und Elektrolyseure
 systemdienlich
 353 eingesetzt werden. Wasserstoff oder synthetische Kraftstoffe dürfen nicht Teil einer
 354 Verzögerungstaktik sein, sondern sollen aktiv zu Klimaneutralität beitragen. Die direkte
 355 Nutzung von Strom über Batterien oder Wärmepumpen ist in der Regel viel effizienter.
 Es gilt
 356 daher, Wasserstoff und synthetische Kraftstoffe gerade dort zum Einsatz zu bringen, wo
 sie
 357 wirklich gebraucht werden: etwa in der Industrie, in der Schifffahrt oder beim
 Flugverkehr.

358 **Einen Markt für Ökostrom schaffen**

359 Die Einführung des Erneuerbare-Energien-Gesetzes (EEG) vor über 20 Jahren war der
 360 Startschuss für die Energiewende in Deutschland, inzwischen sind Sonne und Wind zu
 den
 361 günstigsten Energiequellen geworden. Doch jetzt, bei einem Erneuerbaren-Anteil von
 fast 50
 362 Prozent im Strombereich, brauche wir ein Marktdesign, das die Rahmenbedingungen für
 ein
 363 klimaneutrales Energiesystem richtig setzt: Es sichert den schnellen und günstigen
 Ausbau
 364 der Erneuerbaren, den wirtschaftlichen Betrieb von Speichern, flexiblen Erzeugern und
 365 Verbrauchern sowie einen ausreichenden Netzausbau. Dafür treiben wir eine
 grundlegende
 366 Reform des Energierechts voran. Die Sektorenkopplung unterstützen wir, indem die
 367 systemdienliche Nutzung von erneuerbarem Strom gestärkt wird und regionale
 Unterschiede
 368 berücksichtigt werden. Erste Wind- und große Solaranlagen benötigen bereits heute
 keine EEG-
 369 Zahlungen mehr, und der Trend zu langfristigen Lieferverträgen zwischen
 Ökostromerzeugern
 370 und Verbraucher*innen unterstützt diese Entwicklung. Ebenso sollen Endkund*innen
 den Strom
 371 künftig besser direkt von Ökostromerzeugern kaufen können. Das EEG entwickeln wir so
 von
 372 einem Förder- zu einem Absicherungsinstrument des Erneuerbaren-Ausbaus weiter. Die
 EEG-
 373 Umlage wird damit langfristig automatisch auslaufen.

374 **Netzausbau beschleunigen**

375 Um die Energiewende zum Erfolg führen zu können, müssen wir auch die Netze
376 schneller
377 ausbauen. Sie sorgen dafür, dass die Energie von dort, wo sie erzeugt wird, so schnell
378 wie
379 möglich dorthin gelangt, wo sie benötigt wird. Ein kluger Mix aus lokaler Erzeugung,
380 Speichern und flexiblen Verbrauchern senkt die Kosten und erhöht die
381 Versorgungssicherheit.
382 Voraussetzung für einen weiteren Netzausbau ist, dass er systemdienlich erfolgt und
383 alle
384 Möglichkeiten ausgeschöpft werden, die bestehenden Netze optimal auszunutzen und
385 durch
386 intelligente Systeme und Speicher zu ergänzen. Wesentlich ist eine frühzeitige
387 Bürger*innenbeteiligung. Sie erhöht die Qualität der Planung und trägt nachweislich
388 dazu
389 bei, dass potenzielle Klagegründe bereits zu Beginn gemeinsam ausgeräumt statt am
390 Ende vor
391 Gericht geklärt werden. Klar ist auch: Die Erneuerbaren genießen Vorrang im Netz. Da
392 Stromübertragungsnetze natürliche Monopole und kritische Infrastruktur darstellen,
393 wollen
394 wir den öffentlichen Einfluss darauf stärken. Dazu wollen wir nach Möglichkeit die
395 staatlichen Anteile an den vier Übertragungsnetzbetreibern in Deutschland erhöhen
396 und sie in
397 eine Bundesnetzgesellschaft in Bundeshand überführen. Wir treiben außerdem eine
398 Reform der
399 Netzentgelte voran, die die Transparenz stärkt, die Kosten der Energiewende fair
400 verteilt
401 und eine Benachteiligung ländlicher Regionen – insbesondere im Norden und Osten –
402 bei der
403 Finanzierung notwendiger Netzausbaukosten beseitigt.

392 **Klima-Sanierungsoffensive bei Gebäuden**

393 Es ist höchste Zeit, dass alle Neubauten und Bauwerke inklusive der Baustoffe im
394 gesamten
395 Lebenszyklus klimaneutral geplant werden und entsprechend umfassende energetische
396 Sanierungen erfolgen. Dreh- und Angelpunkt ist die Festlegung hoher Bau- und
397 Sanierungsstandards: bei Neubauten KfW 40, was in etwa dem Passivhausstandard
398 entspricht, im
399 Gebäudebestand nach Sanierung KfW 55 – mit Ausnahmen für denkmalgeschützte
400 Gebäude. Die KfW-
401 Förderprogramme werden wir weiterentwickeln, auch in Bezug auf die Verwendung
402 nachhaltiger
403 Baustoffe. Für die Aussöhnung von Baukultur und energetischer Sanierung wollen wir
404 klare
405 Regelungen schaffen, die beiden Zielen angemessen sind. Die Sanierungsquote muss
406 sehr
407 schnell verdoppelt und weiter gesteigert werden. Der Einsatz von serieller Sanierung
408 kann
409 hier ein Weg sein. Die öffentliche Hand muss mit ihren Gebäuden als Vorbild
410 vorangehen. Für
411 den Bestand muss gelten: Bei jedem Eigentümerwechsel muss ein Sanierungsfahrplan

vorgelegt

404 werden. Bei der Umsetzung des Sanierungsfahrplans können Förderprogramme
unterstützend
405 wirken. Wenn im Gebäudebestand ein Heizungsaustausch ansteht oder umfassend
saniert wird,
406 aber auch im Neubau, sollen, wo möglich, ausschließlich erneuerbare Wärmequellen
zum Einsatz
407 kommen. Wir legen dazu ein Investitionsprogramm für zwei Millionen hocheffiziente
408 Wärmepumpen bis 2025 auf. Auch die Fern- und Nahwärme wollen wir dekarbonisieren
und richten
409 die Förderung an klimaneutralen Lösungen aus. Für die Energieeffizienz ist es
maßgeblich,
410 von der Einzelbefeuerung weg und hin zu verknüpften Systemen zu kommen, in denen
aus
411 verschiedenen Erneuerbaren-Quellen wie Abwärme, Geo- oder Solarthermie Wärme
eingespeist und
412 gespeichert wird. Dabei werden wir auch Industrie und Wirtschaft in die Wärmesysteme
einbinden. Solche verbundenen klimaneutralen Energiesysteme werden wir fördern,
besonders in
414 städtischen Gebieten.

415 **Wärmewende fair gestalten**

416 Die Wärmewende muss mit wirksamem Mieter*innenschutz und gezielter Förderung
einhergehen.
417 Wir wollen mit dem sogenannten Drittelmodell die Kosten für klimafreundliche
418 Modernisierungen fair zwischen Vermieter*innen, Staat und Mieter*innen verteilen,
sodass sie
419 für alle bezahlbar und für die Vermieter*innen angemessen wirtschaftlich werden. Die
420 Modernisierungsumlage wollen wir strikt begrenzen, damit Kosten nicht einfach auf die
421 Mieter*innen abgewälzt werden können. Mit einem Zuschuss zum Wohngeld, dem
Klimawohngeld,
422 ermöglichen wir auch Empfänger*innen von Wohngeld, in klimafreundlichen
Wohnungen zu leben.
423 Bei der CO₂-Bepreisung im Wärmebereich erreichen wir Lenkungswirkung, wenn
diejenigen dafür
424 aufkommen, die die Klima-Investitionen auch tätigen: die Hauseigentümer*innen. Denn
sie sind
425 es, die etwas am Zustand der Gebäude und der Wärmeversorgung ändern können,
während sie
426 zugleich von der Wertsteigerung durch die Modernisierung profitieren. Für Kommunen
sollen
427 regionale Wärme- und Energie- sowie integrierte Quartiersplanungen verbindlich gelten.
Dabei
428 unterstützen wir durch das Aktionsprogramm Faire Wärme mit Steuervergünstigungen,
429 kostenloser Beratung und zielgerichteten Förderprogrammen den Umbau hin zu einer
430 klimaneutralen Wärmeversorgung.

431 **Atomausstieg vollenden - Endlagersuche zum Erfolg führen**

432 Atomkraft ist nicht geeignet, die Klimakrise zu bekämpfen. Wir werden den
Atomausstieg in

433 Deutschland vollenden. Doch obwohl Atomkraft eine Hochrisikotechnologie ist, wird bei
 uns
 434 immer noch Uran angereichert, werden Brennstäbe hergestellt und exportiert. Unser
 Ziel ist
 435 es, die Atomfabriken in Gronau und Lingen schnellstmöglich zu schließen. Der Betrieb
 des
 436 Forschungsreaktors Garching mit hochangereichertem Uran gehört beendet. Zum Erbe
 der
 437 Atomenergienutzung gehört die Endlagersuche. Wir bekennen uns zum verabredeten
 Pfad der
 438 Standortsuche mit höchsten Sicherheitsstandards bei größtmöglicher Transparenz und
 439 Beteiligung der Bevölkerung. Der Rückbau der bestehenden Atomkraftwerke muss
 schleunigst und
 440 ohne Zeitverzögerung auf höchstem Sicherheitsniveau erfolgen. Auch hier gilt, dass wir
 mit
 441 diesen Altlasten nicht die nachfolgenden Generationen belasten dürfen. Voraussetzung
 dafür
 442 ist eine Zwischen- und Endlagerung von schwach-, mittel- und vor allem von
 hochradioaktivem
 443 Abfall bei höchsten Sicherheitsstandards. Dafür ist ein Gesamtkonzept Voraussetzung.
 Vor
 444 allem die Sicherheit gegen Terroranschläge muss gewährleistet sein, da die
 Zwischenlager
 445 noch lange Zeit benötigt werden. Wir werden dafür sorgen, dass die Lagerung und die
 446 Transporte streng überwacht werden. Auch in der EU wollen wir den Einstieg in den
 Ausstieg
 447 vorantreiben. Wir setzen uns für eine Reform von Euratom, gegen die weitere
 Privilegierung
 448 oder neue Förderungen der Atomkraft, und für verbindliche Sicherheitsstandards aller
 449 Atomanlagen in Europa ein. So können alte und unsichere Reaktoren an Deutschlands
 Grenzen
 450 schnell vom Netz genommen werden. Einspruchsmöglichkeiten bei Neubau oder
 451 Laufzeitverlängerung von Atomanlagen in Europa wollen wir ausschöpfen und aus der
 452 gemeinsamen Haftung der Staaten für Atomunfälle aussteigen.

453 **Wir sorgen für nachhaltige Mobilität**

454 **Der Mobilitätswende eine Grundlage geben**

455 Der Weg zur Klimaneutralität erfordert, unsere Mobilität im 21. Jahrhundert
 grundlegend neu
 456 zu denken. Darin liegt eine große Chance: Städte und Dörfer mit mehr Lebensqualität,
 457 Mobilität ohne Klimazerstörung, ohne Staus und Verkehrstote, mehr Freiheit, Teilhabe
 und
 458 Wohlstand sind möglich. Mit einem Bundesmobilitätsgesetz wollen wir eine neue
 Grundlage für
 459 die Verkehrspolitik und -gesetzgebung schaffen. Statt eines Verkehrsmittels, des Autos,
 460 stellen wir den Menschen und seine vielfältigsten Bedürfnisse in den Mittelpunkt, vor
 allem
 461 die der Verletzlichsten in unserer Gesellschaft, also der Kinder, Jugendlichen,
 Senior*innen
 462 und Menschen mit Handicaps. Mobilitätspolitik wird konsequent an den

Mobilitätsbedürfnissen

463 der Menschen, an Sicherheit, Klimaschutz, Verkehrsvermeidung, Flächengerechtigkeit,
464 Lärmschutz und Luftqualität, sozialer Teilhabe und Geschlechtergerechtigkeit
ausgerichtet.

465 Statt wie seit Jahrzehnten einen Verkehrsträger einseitig zu bevorzugen, sorgen wir für
eine

466 faire Balance – mit einer starken Bahn, einem modernen ÖPNV und besten
Bedingungen für

467 Radfahrer*innen und Fußgänger*innen. Die Mobilitätswende braucht nicht nur eine
bessere

468 gesetzliche Grundlage, sondern auch eine Beschleunigung in der Umsetzung. Dazu
wollen wir

469 eine umfassende Ausbildungs- und Forschungsoffensive starten.

470 **Investitionen für starke Bahnen**

471 Eine leistungsfähige, verlässliche Bahn ist das Rückgrat einer nachhaltigen
Verkehrswende.

472 Wir wollen den Deutschlandtakt weiterentwickeln und realisieren, um den Menschen
mit mehr,

473 resilienteren und besser aufeinander abgestimmten Bahnangeboten in Stadt und Land
attraktive

474 und für alle bezahlbare Mobilitätsangebote zu machen. Dafür wollen wir alle deutschen
475 Großstädte regelmäßig an den Fernverkehr anbinden, die Takte im Regionalverkehr
verdichten

476 und den Zugverkehr wieder stärker in die Fläche bringen. Stillgelegte Bahnstrecken
wollen

477 wir schnellstmöglich reaktivieren. Ergänzen wollen wir diese Angebote durch schnelle
478 Sprinterzüge und Nachtzüge, die alle großen europäischen Metropolen bezahlbar
miteinander

479 verbinden. Lücken und Engpässe sowohl im innerdeutschen als auch im
grenzüberschreitenden

480 Schienennetz sowie in den Bahnknoten wollen wir schließen. Den Aus- und Neubau, die
481 Elektrifizierung und Digitalisierung des Netzes treiben wir zügig voran. Die
bundeseigene

482 Infrastruktur wollen wir vom Druck, Gewinne erzielen zu müssen, und von der
chronischen

483 Unterfinanzierung befreien und dafür entsprechende Strukturen schaffen. Wir wollen
100

484 Milliarden Euro, verteilt auf die Jahre bis 2035, zusätzlich in Schienennetz und Bahnhöfe

485 investieren und im Zusammenwirken mit den Ländern die Regionalisierungsmittel
zweckgebunden

486 noch einmal erhöhen, sodass sich die Pro-Kopf-Investitionen an das europäische Niveau
487 angleichen. Um die Investitionen langfristig und zuverlässig zu finanzieren, schaffen wir

488 einen Infrastrukturfonds, der sich auch aus Einnahmen aus der Lkw-Maut speist. Die

489 Trassenpreise wollen wir deutlich senken, um Anreize für Verkehrsverlagerungen auf die

490 Schiene zu verstärken. Bahnhöfe wollen wir zu modernen, barrierefreien
Mobilitätsstationen

491 aufwerten. Die Kombination von Bahn mit dem Fahrrad- und Busverkehr wird dadurch

deutlich

492 verbessert, dazu sollen auch die Mitnahmemöglichkeiten für Fahrräder im Zug erweitert

493 werden. Den Lärmschutz auch an dichtbefahrenen Bestandsstrecken verstärken wir,
494 Barrierefreiheit der Bahn wollen wir in zehn Jahren erreichen. Wir sorgen dafür, dass
495 Bahnfahren für alle

496 bezahlbar ist. Gerade junge Menschen in Ausbildung oder Studium wollen wir bei
497 klimafreundlicher und

498 bezahlbarer Mobilität besonders unterstützen. Wir wollen, dass in Zukunft auch alle
499 Freiwilligendienstleistende wie Soldat*innen kostenfrei mit der Deutschen Bahn fahren
500 dürfen. Den Deutsche-Bahn-Konzern wollen wir transparenter und effizienter machen
und auf

501 das Kerngeschäft ausrichten, die Eisenbahn in Deutschland und im benachbarten
europäischen

502 Ausland. Wir setzen auf starke Verlagerungen von Straßen- und Flugverkehr auf die
Schiene.

503 Mit uns wird die Bahnbranche ein noch stärker wachsender Jobmotor mit sicheren
504 Arbeitsplätzen.

505 **ÖPNV ausbauen**

506 Busse und Bahnen sind für alle da, bieten preiswerte Mobilität und verringern den
507 Autoverkehr. Wir wollen die Fahrgastzahlen im ÖPNV bis 2030 verdoppeln. Dazu muss
der

508 öffentliche Personennahverkehr attraktiver, innovativer und vollständig barrierefrei
werden.

509 Wir wollen den ÖPNV zudem besser verknüpfen – vom Fernverkehrsnetz bis hin zu Bike
& Ride –

510 und regionale Kooperationen stärken. Zusammen mit den Ländern werden wir eine
Zukunfts- und

511 Ausbauoffensive starten, durch eine Mobilitätsgarantie flächendeckende Anbindungen
schaffen,

512 Investitionen in Fahrzeuge und das ÖPNV-Netz erhöhen und Finanzierungsinstrumente
wie das

513 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz und die Regionalisierungsmittel für diese Ziele
514 ausbauen.

515 Den Einsatz von emissionsfreien Bussen wollen wir durch ansteigende Quoten und
durch

516 attraktive Förderung für die Kommunen vorantreiben sowie, wo möglich, vorrangig den
Ausbau

517 und die Reaktivierung von Straßenbahnen unterstützen. Mobilität darf nicht vom
Geldbeutel

518 abhängen: Länder, Kommunen und Verbünde wollen wir dabei unterstützen, attraktive
519 Preisangebote bis hin zu ticketlosem ÖPNV zu machen und neue Finanzierungsquellen
wie eine

520 Umlagefinanzierung zu erschließen.

521 **Deutschland wird Fahrradland und stärkt die Fußgänger*innen**

522 Das Fahrrad hat für die Mobilitätswende riesiges Potenzial. Bereits jetzt boomt die
523 Fahrradindustrie und schafft Arbeitsplätze. Um diese Potenziale auszuschöpfen, wollen
wir

524 Deutschland zum Fahrradland machen. Radfahren muss sicher und attraktiv sein –

überall.

525 Radwege in Städten, Pendelstrecken oder Verbindungen von Dorf zu Dorf wie auch
 526 touristische
 526 Radwege sollen sich durch hohe Qualität und hohe Sicherheitsstandards, wie eine
 527 separierte
 527 Radinfrastruktur, sowie eine gute Beschilderung und Kartierung auszeichnen. Unsere
 528 Vision
 528 ist ein lückenloses Fahrradnetz in ganz Deutschland mit Anschlüssen in den
 529 Grenzregionen.
 529 Die Empfehlungen des Nationalen Radverkehrsplans, die sich an den Bund richten,
 530 werden von
 530 uns schnellstmöglich umgesetzt; Kommunen, Länder und Unternehmen werden bei der
 531 Umsetzung
 531 ihres Teils der Aufgaben umfassend unterstützt. Die Anzahl der Wege mit Rad und zu
 532 Fuß soll
 532 bis 2030 verdoppelt werden. Um diese Ziele zu erreichen, wollen wir die Pro-Kopf-
 533 Investitionen gemeinsam mit Ländern und Kommunen deutlich erhöhen. Wir verstärken
 533 die
 534 Bundesförderung und Beratungsangebote für den Ausbau und die Modernisierung der
 535 Radinfrastruktur, schaffen ein schlagkräftiges Kompetenzzentrum Radverkehr und
 535 bezuschussen
 536 die Anschaffung von Job- und Lastenrädern sowie S-Pedelecs. Das Straßenverkehrsrecht
 537 reformieren wir, damit Radfahrer*innen besser geschützt sind und einen
 537 gleichberechtigten
 538 Platz im Straßenraum bekommen. An Verkehrswegen des Bundes sollen gut
 538 ausgebaute Radwege
 539 nach niederländischem Vorbild im Bestand und bei Baumaßnahmen zur Regel werden.
 539 Mit einer
 540 nationalen Fußmobilitätsstrategie schaffen wir Barrierefreiheit, Verkehrssicherheit und
 540 mehr
 541 Aufenthaltsqualität für Fußgänger*innen.

542 **Mobilpass einführen**

543 Autonomes Fahren, vernetzte Mobilitätsangebote, nutzen statt besitzen – der digitale
 544 Fortschritt wird unseren Alltag in den nächsten Jahren grundlegend verändern. Wir
 544 wollen die
 545 deutsche Mobilitätswirtschaft zur Vorreiterin für neue Mobilitätslösungen machen und
 545 die
 546 Digitalisierung nachhaltig, inklusiv und ausgewogen für die Verkehrswende nutzen.
 547 Echtzeitinformationen und ein einheitliches Ticketsystem müssen im ÖPNV Standard
 547 werden.
 548 Damit man problemlos überall von A nach B kommt, wollen wir mit dem Mobilpass die
 548 Angebote
 549 von 120 Verkehrs- und Tarifverbänden in Deutschland vereinfachen und verknüpfen und
 549 Sharing-
 550 und Ridepooling-Dienste so integrieren, dass Sozial- und Umweltdumping
 550 ausgeschlossen sind.
 551 Bei der Vernetzung sind das Open-Data-Prinzip und offene Schnittstellen zu beachten.
 551 Wir
 552 wollen den Wechsel zu Fahrrad, Bus und Bahn für alle attraktiv machen und auch

finanziell

553 fördern. Der Mobilpass soll ebenso Sozialtarife und ticketlose Nutzung fördern. Alle
554 Mobilitätskonzepte müssen barrierefrei sein und eine Teilnahme auch ohne eigene
digitale
555 Endgeräte ermöglichen. Für autonomes Fahren verbessern wir den Rechtsrahmen mit
Schwerpunkt
556 auf dem öffentlichen Verkehr. Fahrgastrechte wollen wir durch automatisierte
557 Entschädigungsverfahren stärken.

558 **Mehr Sicherheit durch die Mobilitätswende**

559 Alle Menschen sollen sich in ihrem Alltag angstfrei fortbewegen und unversehrt ihre
Ziele
560 erreichen können. Gerade Kinder, ältere Menschen oder Menschen mit Behinderung
brauchen eine
561 besondere Aufmerksamkeit bei der Verkehrsplanung. Damit mehr Menschen auf das
Fahrrad
562 steigen oder öfter zu Fuß gehen, sind zeitgemäße Verkehrsregeln, eine sichere
Gestaltung der
563 Verkehrsinfrastruktur und eine Neuverteilung der Flächen entscheidend. Unser Ziel ist
die
564 Vision Zero, d. h. keine Toten und Schwerverletzten mehr im Straßenverkehr. Um mehr
565 Sicherheit auf den Straßen zu erreichen, wollen wir in geschlossenen Ortschaften das
Regel-
566 Ausnahme-Verhältnis umkehren. Tempo 30 ist dann die Regel, Abweichungen wie
Tempo 50 werden
567 vor Ort ausgewiesen. Für die Autobahnen wollen wir ein Sicherheitstempo von 130 km/
h. Wenn
568 besondere Gründe es notwendig machen, wie beispielsweise in Städten oder
Ballungsgebieten
569 oder um sie herum, dann gelten maximal 120 km/h. Um die vielen Unfälle von
570 Fahrradfahrer*innen und Fußgänger*innen in Innenstädten zu verhindern, wollen wir
571 verbindlich technische Lösungen wie Lkw-Abbiegeassistenzsysteme, vollautomatische
572 Assistenzsysteme oder Warnsysteme voranbringen. Wir setzen uns ein für eine
Reduzierung von
573 unnötigem und mutwilligem Lärm, wie er zum Beispiel auch von zu lauten Motorrädern
und Pkws
574 ausgeht.

575 **Den Autoverkehr klimaneutral gestalten**

576 Der Automobilverkehr muss in den nächsten zehn Jahren endlich einen starken Beitrag
zum
577 Klimaschutz leisten. Bisher sind dort die Emissionen immer weiter gestiegen, es
braucht
578 jetzt die Trendwende. Zum Erreichen der Klimaneutralität muss der Autoverkehr
abnehmen und
579 gleichzeitig emissionsfrei werden. Wir werden dafür sorgen, dass dank besserer Züge,
Busse,
580 Rad- und Fußwege und flankierender Maßnahmen bis 2030 mehr als die Hälfte der
Wege im
581 Umweltverbund zurückgelegt werden. Das Auto wird aber für viele weiterhin wichtig
sein. Die

582 Autos müssen in der Summe im Sinne der Lebensqualität aller digitaler, leiser, kleiner
und
583 leichter sowie klimaneutral und besser recyclebar sein. Dabei geht es uns auch darum,
mit
584 Hilfe von Digitalisierung, autonomem Fahren und der Stärkung neuer
585 Mobilitätsdienstleistungen Autos effizienter zu nutzen und auf diese Weise mehr
Mobilität
586 bei weniger Verkehr zu fördern. Ab 2030 dürfen deshalb nur noch emissionsfreie Autos
neu
587 zugelassen werden; den Weg dorthin bereiten europäische CO₂-Flottengrenzwerte und
eine
588 ansteigende nationale Quote, die sich am 1,5-Grad-Pfad orientieren. Bis 2030 müssen
aber
589 bereits in relevantem Maße bisherige Verbrennerfahrzeuge durch E-Autos ersetzt
werden, deren
590 Anteil soll daher bis 2030 auf mindestens 15 Millionen Fahrzeuge steigen. So sorgen wir
für
591 saubere Luft, erfüllen unsere Klima- und Umweltziele und die Automobilindustrie kann
ihre
592 Entwicklungsarbeit und ihre Investitionen verlässlich planen.
593 Das sichert zukunftsfähige Arbeitsplätze und neue Geschäftsmodelle. Die Kaufförderung
594 emissionsfreier Autos wollen wir in ein Bonus-Malus-System überführen und für Elektro-
595 Leichtfahrzeuge öffnen. Klimafreundliche Autos werden billiger, klimaschädliche teurer.
Auch
596 die Umrüstung bestehender Verbrenner zu emissionsfreien Autos wollen wir fördern.
Zudem
597 nutzen wir Regulierung, verpflichtende Verbraucherinformationen und Anreize, um
Autos
598 insgesamt leichter und effizienter zu machen. Wir beenden schrittweise die
Dieselsubvention
599 und gestalten die Dienstwagenbesteuerung sozial-ökologisch um. Wir beschleunigen
den
600 flächendeckenden Ausbau einer einheitlichen Ladeinfrastruktur, besonders im
ländlichen Raum,
601 inklusive Schnellladesäulen. Laden muss flächendeckend in Deutschland und Europa
schnell,
602 ökologisch, günstig und bequem möglich sein.

603 **Moderne Verkehrsinfrastruktur**

604 Die Verkehrspolitik hat jahrzehntelang einseitig Straßenbau und Pkw-Verkehr gefördert.
Sie
605 reißt damit alle Klima- und Nachhaltigkeitsziele und führt doch tagtäglich zu Staus. Das
hat
606 keine Zukunft – moderne Mobilität für dieses Jahrhundert verlangt neue Prioritäten.
607 Deutschland braucht eine Infrastrukturentwicklung, die den 1,5-Grad-Pfad einhält und
allen
608 Menschen zukunftsfähige und sichere Mobilität ermöglicht. Wir legen den Fokus auf den
Ausbau
609 von Geh-, Rad- und Schienenwegen, eine gleichberechtigte Verteilung von Flächen, die

610 Umnutzung bestehender Infrastrukturen sowie eine intelligente barrierefreie
 Vernetzung
 611 umweltfreundlicher Verkehrsmittel. Auch die Vermeidung von Verkehr und daraus
 resultierenden
 612 Belastungen, unter anderem durch bessere Bedingungen für Homeoffice und die
 Wiederkehr der
 613 Nahversorgung in Orte und Stadtviertel, werden wir unterstützen. An den
 Verkehrswegen wollen
 614 wir für zusätzliche Bäume und ihren Bestandserhalt als Teil einer grünen Infrastruktur
 615 sorgen. Der bisherige Bundesverkehrswegeplan wird diesen Ansprüchen überhaupt
 nicht gerecht.
 616 Trotz Klima- und Artenkrise und obwohl Deutschland eines der dichtesten Straßennetze
 der
 617 Welt hat, enthält der Bundesverkehrswegeplan noch hunderte weitere
 Straßenbauprojekte, die
 618 unsere Landschaften und unsere Natur zerschneiden und den Klimaschutz gefährden.
 Deutschland
 619 hat keinen Mangel an Straßen, erst recht keinen an Autobahnen. Wir wollen deshalb
 den
 620 Bundesverkehrswegeplan schnellstmöglich durch einen neuen Bundesnetzplan
 ersetzen, der die
 621 Verkehrsinfrastrukturplanung systematisch an den Erfordernissen der Mobilitätswende
 622 ausrichtet und die bis 2030 vorgesehenen Neu- und Ausbauten von Autobahnen und
 623 Bundesfernstraßen deutlich reduziert. Dies erfordert eine grundsätzliche Änderung der
 624 bisherigen standardisierten Bewertungsverfahren, Berechnungsgrundlagen und
 Kriterien unter
 625 Berücksichtigung der tatsächlichen Klima- und Umweltkosten, die gründliche Prüfung
 von
 626 Alternativen, die auch andere Verkehrsträger einbezieht, eine Verbesserung der bisher
 627 unzureichenden Beteiligung der Bürger*innen und Verbände sowie die Abkehr vom
 sogenannten
 628 Finanzierungskreislauf Straße. Wir schützen damit unsere Wohngebiete, Wald und
 Wasser, Moore
 629 und Artenvielfalt und so unsere eigenen Lebensgrundlagen. Angesichts der Klimakrise
 darf
 630 nicht gelten: Nur weil es schon immer so geplant war, muss das jetzt auch gemacht
 werden.
 631 Die anstehende Überprüfung des aktuellen Bundesverkehrswegeplans werden wir
 zudem nutzen, um
 632 alle nicht im Bau befindlichen Abschnitte sowie besonders umweltschädliche
 Straßenneubau-
 633 und Straßenausbauprojekte einer Klima-, Umwelt- und Bedarfsprüfung zu unterziehen
 und sie
 634 dadurch deutlich zu reduzieren. Bis zum Abschluss der Überprüfung dürfen bei diesen
 635 Projekten keine irreversiblen Fakten geschaffen werden. Das gilt umso mehr, weil der
 636 ausufernde Straßenneubau Mittel bindet, die wir anderswo viel dringender brauchen.
 Die
 637 Mittel für den Straßenneu- und -ausbau werden wir deshalb weitgehend umschichten –
 zugunsten
 638 der Sanierung maroder Infrastruktur und des Ausbaus der Schienen- und
 Radwegeinfrastruktur.

639 Dazu gehört auch eine gründliche Bewertung der finanziellen Risiken des Straßenbaus
 und der
 640 neuen Autobahngesellschaft. Straßenfahrzeuge und Züge sollen leiser werden, durch
 mehr
 641 aktiven Lärmschutz auch im Bestand. Dort, wo wir den Lärm nicht direkt an der Quelle
 mindern
 642 können, sorgen wir für besseren Lärmschutz.

643 **Mobil auf dem Land durch eine Mobilitätsgarantie**

644 In ländlichen Räumen ist die Mobilitätswende am anspruchsvollsten, denn viele
 Menschen sind
 645 dort auf das Auto angewiesen. Zugleich schränkt diese einseitige Autozentrierung die
 646 Autonomie von Kindern, Jugendlichen und Menschen ohne Auto besonders stark ein.
 Wir wollen
 647 erreichen, dass Mobilität auch auf dem Land ohne Auto und barrierefrei möglich ist. Wir
 648 wollen mit den Ländern eine Mobilitätsgarantie mit gesetzlich definierten Standards für
 649 Erreichbarkeit und Erschließung einführen, erweiterte Angebote an öffentlicher Mobilität
 in
 650 ländlichen Räumen entwickeln, lokale Initiativen unterstützen und Radwege ausbauen.
 Gerade
 651 in strukturschwachen Regionen braucht es eine regelmäßige, verlässliche und
 barrierefreie
 652 Anbindung an den ÖPNV, zum Beispiel durch Schnellbuslinien, und an
 653 Mobilitätsdienstleistungen wie Ridepooling- und On-Demand-Verkehre. Dennoch ist das
 Auto für
 654 viele Menschen im ländlichen Raum unverzichtbar und dort gerade für viele Familien
 kaum
 655 wegzudenken. Deshalb setzen wir hier auch besonders auf die Chancen der
 Antriebswende. Das
 656 E-Auto ist insbesondere im Paket mit Solaranlagen auf dem Dach, einem Stromspeicher
 im
 657 Keller und einer Wandladestation in der Garage eine zukunftsfähige Lösung. Zugleich
 wollen
 658 wir Carsharing flächendeckend verfügbar machen und die Errichtung von Carsharing-
 Stationen
 659 fördern, auch an zunächst weniger rentablen Standorten.

660 **Mobilitätswende in der Stadt**

661 Nirgendwo wird die Mobilitätswende sehnlicher erwartet als in den Innenstädten:
 Unfälle,
 662 Staus, Abgase, Lärm, zu wenig Platz für Kinder zum Spielen und für Begegnungsräume
 – die
 663 autozentrierte Stadt ist nicht nur klimaschädlich, sondern auch kein schöner Ort zum
 Leben.
 664 Wir wollen unsere Städte lebenswerter machen und sie dazu bei der Mobilitätswende
 gezielt
 665 unterstützen. Wir werden es ihnen erleichtern, den Raum Straße vielfältig nutzbar zu
 machen,
 666 attraktive Rad- und Fußwege anzulegen, verkehrsberuhigte oder autofreie Innenstädte
 und
 667 Stadtviertel voranzutreiben und mehr Grünflächen auch durch Entsiegelung zu

schaffen.

668 Temporäre Umgestaltungen wie Pop-up-Bikelanes sollen erleichtert werden, um Best-
 Practice-
 669 Lösungen testen zu können. Den Städten und Kommunen wollen wir die Planungshoheit
 670 zurückgeben, damit sie öffentlichen Raum gerecht aufteilen können, zum Beispiel durch
 eine
 671 stringente Parkraumbewirtschaftung, indem Autos nicht mehr überall, sondern nur noch
 auf
 672 explizit dafür ausgewiesenen Flächen geparkt werden dürfen, oder durch bessere
 673 Möglichkeiten, Fahrradparkplätze vorzugeben und Auto- in Fahrradparkplätze
 umzuwidmen. Wir
 674 wollen, auch durch angemessene Bußgelder, Schluss machen mit Falschparken auf
 Radwegen und
 675 Fußwegen und zugestellten Straßenkreuzungen. Zudem stärken wir die Möglichkeiten,
 auch durch
 676 europäische Erfolgsmodelle wie eine City-Maut oder eine Nahverkehrsabgabe die
 677 Mobilitätswende zu finanzieren, zu fördern und aktiv zu gestalten. Die Ausweitung von –
 678 insbesondere stationsbasierten – Carsharing-Angeboten werden wir fördern, da diese
 für eine
 679 Verringerung des Pkw-Bestands in den Städten sorgen.

680 **Flugverkehr zukunftsfähig ausrichten**

681 Fliegen bringt unsere Welt näher zusammen, ist aber eine der klimaschädlichsten
 682 Fortbewegungsarten. Nach der Pandemie wollen wir kein Zurück zum unbegrenzten
 Wachstum des
 683 Luftverkehrs, sondern diesen am Ziel der Klimaneutralität ausrichten. Kurzstreckenflüge
 684 wollen wir ab sofort Zug um Zug verringern und bis 2030 überflüssig machen, indem
 wir massiv
 685 Bahnangebote – gerade Direkt- und Nachtzugverbindungen – ausweiten und für faire
 686 Wettbewerbsbedingungen zwischen den Verkehrsmitteln sorgen, die die ökologischen
 Kosten
 687 widerspiegeln. Die Zahl von Mittel- und Langstreckenflügen gilt es zu vermindern, zum
 688 Beispiel indem öffentliche und privatwirtschaftliche Geschäftsreisen durch die Nutzung
 von
 689 Videokonferenzen entfallen. Das Fliegen wollen wir nachhaltig, zukunftsfähig und
 langfristig
 690 unabhängig von fossilen Treibstoffen machen. Dafür sorgen ein strikter europäischer
 691 Emissionshandel, die Förderung moderner Flugzeugtechnologien und die Erhöhung der
 692 Beimischungsquoten mit einem klaren Anstiegspfad, der fossiles Kerosin durch
 strombasierte
 693 Kraftstoffe aus Erneuerbaren Schritt für Schritt ersetzt. Bis 2030 soll die Quote statt 2
 694 Prozent mindestens 10 Prozent betragen und im Folgejahrzehnt deutlich anwachsen.
 Den Aufbau
 695 von Produktionsanlagen dafür fördern wir. Umweltschädliche Subventionen sind
 abzubauen und
 696 fortlaufende Finanzhilfen für Flughäfen zu beenden. Außerdem setzen wir uns für die
 697 Einführung einer europäischen Kerosinsteuer ein. Bis diese in der EU umgesetzt ist,

werden
 698 wir auf nationaler Ebene eine Kerosinsteuer für innerdeutsche Flüge einführen.
 Lohndumping
 699 durch Billigflüge muss beendet werden. Einen weiteren Ausbau der
 Flughafeninfrastruktur
 700 lehnen wir ab. Neue Entwicklungen im Flugverkehr, wie zum Beispiel Drohnen, müssen
 sich
 701 daran messen lassen, ob sie einen Beitrag zu einer nachhaltigen Mobilitätswende
 leisten
 702 können. Zur Reduktion von Fluglärm braucht es weniger Flugzeuge, eine Pflicht zum
 aktiven
 703 Schallschutz für leisere Flugzeuge, ein echtes Nachtflugverbot, die Gleichstellung von
 704 militärischen und
 705 zivilen Flughäfen sowie eine Novellierung der gesetzlichen Grundlagen mit strengeren
 706 Grenzwerten. Für den Gesundheitsschutz wollen wir außerdem Grenzwerte für
 Ultrafeinstaub
 707 festlegen.

708 **Zukunftsfähiger Güterverkehr**

709 Jeden Tag werden durch Deutschland Millionen Tonnen an Gütern transportiert, heute
 zumeist
 710 in Form endloser Lkw-Karawanen auf unseren Straßen. In einem klimaneutralen
 Deutschland muss
 711 auch der Güterverkehr zukunftsfähig, emissionsfrei und weniger lärmintensiv sein. Für
 712 weniger Lkw-Verkehr wollen wir den Güterverkehr von der Straße auf die Schiene
 verlagern.
 713 Dafür werden wir die Kombination von Straße, Schiene und Wasser ertüchtigen und
 Industrie
 714 und Gewerbe wieder ans Bahnnetz anschließen – auch in der Fläche. Wir fördern
 Investitionen
 715 in moderne Güterverkehrstechnik, intermodale Güterverkehrszentren und
 Umschlagterminals für
 716 den kombinierten Güterverkehr. Wir setzen zudem auf regionale Wirtschaftskreisläufe
 und die
 717 Chancen der Digitalisierung und Vernetzung bei der Organisation der Logistik. Den
 718 ausufernden Lkw-Verkehr wollen wir durch eine CO₂-orientierte Maut so regulieren, dass
 die
 719 entstehenden Kosten von den Verursacher*innen getragen werden. Zusammen mit
 ambitionierten
 720 CO₂-Flottengrenzwerten und Quoten, der Förderung klimafreundlicher Antriebe und
 dem
 721 schnellen Aufbau der entsprechenden Infrastrukturen werden auch Lkw absehbar lokal
 722 emissionsfrei. Für mehr Sicherheit im Lkw-Bereich braucht es eine bessere
 Durchsetzung von
 723 Arbeitszeitvorschriften. Auch die Arbeitsbedingungen der Lkw-Fahrer*innen müssen
 erheblich
 724 verbessert werden. Dafür werden wir das Bundesamt für Güterverkehr personell
 aufstocken und
 725 diesem mehr Befugnisse erteilen. In der städtischen Logistik wollen wir den Einsatz von
 726 Lastenrädern und Cargo-Trams fördern sowie neue Verteilkonzepte wie Cityhubs und die

727 Güterbeförderung auf der letzten Meile per Konzession vorantreiben.

728 **Die Schifffahrt klima- und umweltverträglich machen**

729 Für ein außenhandelsorientiertes Land wie Deutschland ist eine international
730 wettbewerbsfähige maritime Wirtschaft von entscheidender Bedeutung. Wir setzen uns
für die
731 Entwicklung eines gemeinsamen Seehafenkonzepts durch Bund und Länder ein, das auf
732 Kooperation der Standorte statt auf Konkurrenz setzt. Die Schifffahrt wollen wir durch
733 verbindliche Emissionsminderungsziele und eine Einbeziehung in den EU-
Emissionshandel
734 klimaneutral machen. Wir setzen die politischen Rahmenbedingungen dafür, dass die
735 Schifffahrt schnellstmöglich wegwkommt vom Schweröl mit seinen giftigen Abgasen und
dass sich
736 stattdessen Landstromanlagen, emissionsarme Terminals, alternative Schiffsantriebe
und
737 klimaneutrale Treibstoffe ebenso wie faire Arbeitsbedingungen für alle an der Seefahrt
738 Beteiligten durchsetzen. Dafür drängen wir auf weltweit höhere Standards.
Modernisierte
739 Binnenschiffe müssen künftig einen wichtigen Beitrag zum klimaneutralen
Gütertransport
740 liefern. Wir sehen uns in der Verantwortung für einen guten ökologischen Zustand aller
741 Wasserstraßen. Marode Wasserstraßen müssen umweltverträglich saniert werden, für
742 Flussvertiefungen soll es ein Moratorium und eine grundsätzliche Überprüfung im
Rahmen der
743 Neuaufstellung des Bundesnetzplans im Sinne der neuen UN-Dekade für die
Wiederherstellung
744 von Ökosystemen geben.

745 **Wir schützen Natur und Umwelt für ein gutes Leben**

746 **Artensterben stoppen**

747 Biologische Vielfalt sichert das Leben auf der Erde. Ökologische Leitplanken müssen
daher
748 unser Handeln definieren – als „Barometer des Lebens“. Um die Krise der Artenvielfalt
zu
749 überwinden und das massenhafte Artensterben zu beenden, brauchen wir vor allem
eine andere
750 Landnutzung. Wie beim Klimaschutz zählt auch beim Naturschutz jeder Tag. Deshalb
werden wir
751 ein Sofortprogramm Artenschutz auflegen, mit dem wir den Pestizideinsatz deutlich
verringern
752 und den Einsatz besonders schädlicher Umweltgifte wie Glyphosat untersagen. Wir
wollen den
753 Verkauf von naturwertvollen bundeseigenen Flächen sowie die Entwässerung von
Moorstandorten
754 stoppen und militärische Konversionsflächen dem Naturschutz zur Verfügung stellen.
Zur
755 besseren Vernetzung der Schutzgebiete wollen wir Naturschutzkorridore schaffen.

Gemeinsam

756 mit den Ländern werden wir die Naturschutzwirkung der Natura-2000-Gebiete
verbessern, wo
757 möglich Nationalparks und andere Schutzgebiete vergrößern bzw. neue schaffen sowie
das
758 nationale Naturerbe stärken. Damit der Naturschutz endlich ausreichend finanziert wird,
759 werden wir neue Wege gehen: 10 Prozent der Gelder aus dem Energie- und Klimafonds
sollen für
760 Klimaschutz durch Naturschutzmaßnahmen eingesetzt werden. Wir werden den
Wildnisfonds
761 ausbauen, damit sich auf mindestens 2 Prozent der Landesfläche wieder echte Wildnis
762 entwickelt, wo Pflanzen und Tiere ungestört leben können. Wir wollen erreichen, dass
vor
763 jeder Planung von Infrastrukturvorhaben die Auswirkungen auf Klima, Natur und
Umwelt
764 umfassend geprüft und berücksichtigt werden. Auch einer vielfältigen Kulturlandschaft
kommt
765 eine große Bedeutung für den Schutz unserer Natur zu. Deshalb wollen wir wertvolle
766 Landschaftselemente wie artenreiche Blumenwiesen, Streuobstbestände, Weinbau-
Terrassen,
767 Alleen, Einzelbäume und Blühstreifen entlang von Straßen und auf kommunalen
Flächen besser
768 schützen und neu schaffen. Den Verbrauch an Boden in Natur und Landwirtschaft
werden wir
769 endlich drastisch reduzieren – in einem ersten Schritt auf unter 30 Hektar pro Tag
deutlich
770 vor 2030. Dazu werden wir gemeinsam mit den Ländern und Kommunen Instrumente
umsetzen, mit
771 denen Bauen auf jetzigem Ackerland und Naturboden wirksam begrenzt wird.

772 **Unseren Wald retten**

773 Unser Wald ist durch die Klimakrise – durch Hitzewellen, Dürre und Stürme – stark
bedroht.
774 Wir erleben heute schon ein Waldsterben, das weitaus größere Schäden anrichtet, als in
den
775 80er Jahren durch den sauren Regen entstanden sind. Naturnahe, artenreiche und
klimastabile
776 Waldökosysteme sind widerstandsfähiger als Monokulturen. Sie halten den
Wasserkreislauf in
777 Balance und die Böden fruchtbar, speichern Kohlenstoff, reinigen die Luft, sind der
778 Lebensraum zahlreicher bedrohter Tiere, Pflanzen und Pilze, produzieren Rohstoffe und
dienen
779 der Erholung und Gesundheitsvorsorge. Wir fördern die Entwicklung gesunder Wälder,
die mehr
780 Kohlenstoff binden, als aus ihnen herausgeholt oder freigesetzt wird. Wir wollen
gesetzliche
781 Mindeststandards festlegen, damit die Waldbewirtschaftung naturnah wird, den Umbau
und die
782 Wieder- und Neubewaldung nach ökologischen Bewirtschaftungsvorgaben ausrichten
und die

783 Waldbesitzer*innen dabei mit qualifizierter Förderung und Beratung unterstützen. Das
 dient
 784 auch dem ökonomischen Mehrwert. Im Einklang mit Naturschutz- und
 Waldbesitzerverbänden
 785 setzen wir uns für wald-, natur- und tierschutzgerechte Bejagungsmethoden ein. Die
 786 Bewirtschaftung aller Flächen der öffentlichen Hand soll an ökologische Kriterien
 geknüpft
 787 werden – im Wald nach FSC- oder Naturlandstandards, in der Landwirtschaft nach
 Ökolandbau
 788 zertifiziert. Wir wollen als ersten Schritt mindestens 5 Prozent unserer Wälder der Natur
 789 überlassen. So schaffen wir die Urwälder von morgen. Weitere Dürrejahre vergrößern
 die
 790 Waldbrandgefahr. Gemeinsam mit Kommunen und Ländern wollen wir eine
 bundesweite Präventions-
 791 und Bekämpfungsstrategie erarbeiten.

792 **Biologische Vielfalt an Land und im Meer schützen**

793 Der Artenrückgang und die Zerstörung natürlicher Lebensräume schreiten auch global
 weiter
 794 voran. Wir werden uns für ein ambitioniertes Abkommen der Vereinten Nationen zum
 Erhalt der
 795 biologischen Vielfalt einsetzen und es in Deutschland umsetzen. Entsprechend der
 796 Biodiversitätsstrategie der Europäischen Union sollen mindestens 30 Prozent der
 Landfläche
 797 und 30 Prozent der Meere wirksam geschützt werden. Die UN-Ziele für nachhaltige
 Entwicklung
 798 wollen wir überall als neue Leitprinzipien verankern und für eine kohärente Politik
 sorgen.
 799 Im Meeresbereich verfolgen wir eine gemeinsame internationale Meeresstrategie. Wir
 werden
 800 uns dafür einsetzen, den Schutz der Meere über verbindliche Abkommen zu schärfen,
 801 Vollzugsdefizite und Regellücken zu schließen und damit in den Fokus zu rücken, damit
 auch
 802 bisher legale Verschmutzung, wie zum Beispiel Tankwäschen auf hoher See, verboten
 und
 803 Übernutzung verhindert wird. Wir unterstützen Programme zum Stopp der globalen
 Entwaldung
 804 und zum Schutz oder zur Wiedereinwanderung oder -ansiedlung besonders bedrohter
 Arten.
 805 Landnutzer*innen, deren Lebensunterhalt durch Schutzmaßnahmen bedroht wird,
 müssen einen
 806 Ausgleich erhalten. Gezielte Artenschutzprogramme von Zoos und wissenschaftlichen
 Instituten
 807 wollen wir unterstützen und zugleich die Haltung der Tiere dort verbessern.
 Lebensräume, für
 808 die wir in Deutschland internationale Verantwortung tragen, wie das Wattenmeer und
 alte
 809 Buchenwälder, wollen wir gemeinsam mit den Ländern besser als bisher schützen und
 810 entwickeln. Bei Eingriffen in die Natur müssen nicht verantwortbare Risiken, wie die
 811 Manipulation oder Ausrottung ganzer Populationen oder Arten durch gentechnische
 Methoden,

812 sogenannte Gene Drives, ausgeschlossen werden. Es braucht eine umfassende
 Biomassestrategie,
 813 damit die Produktion und der Import von Biomasse zur Energieerzeugung oder für
 Tierfutter
 814 nicht zur Zerstörung der Artenvielfalt führt.

815 **Flüsse und Moore schützen und renaturieren**

816 Die Renaturierung von Flüssen, Auen und Wäldern und die Wiedervernässung von
 Mooren – all
 817 das schützt nicht nur seltene Lebensräume und die biologische Vielfalt, sondern auch
 das
 818 Klima. Deshalb werden wir eine Renaturierungsoffensive starten. Naturnahe Bäche und
 die
 819 letzten frei fließenden Flüsse wie die Elbe müssen erhalten bleiben, einen Ausbau der
 Oder
 820 lehnen wir ab, das gilt auch für die Tideelbe. Maßnahmen, die den ökologischen
 Zustand
 821 unserer Fließgewässer verschlechtern, sind nicht erlaubt. Diese Vorgabe aus dem
 europäischen
 822 Recht werden wir durchsetzen. Flüsse mit weiten Auen und
 Überschwemmungsgebieten sind auch
 823 der beste Schutz gegen Hochwasser und halten das Wasser in der Landschaft. Wir
 werden
 824 deshalb die Aufgaben der Bundeswasserstraßenverwaltungen nach ökologischen
 Kriterien neu
 825 ausrichten. Spezifische Programme für wilde Bäche, naturnahe Flüsse, Seen, Auen und
 826 Feuchtgebiete wie das Blaue Band wollen wir stärken und gemeinsam mit den Ländern
 die EU-
 827 Wasserrahmenrichtlinie endlich konsequent umsetzen. Moorschutz ist Klimaschutz.
 Daher wollen
 828 wir ein Ende der Torfnutzung und unsere Moore so schnell und umfassend wie möglich
 829 wiedervernässen. Dazu legen wir gemeinsam mit den Ländern ein großflächig
 wirksames Moor-
 830 Renaturierungsprogramm auf. Um die noch intakten Moore vor Torfabbau, Überdüngung
 und
 831 Entwässerung zu retten, werden wir sie unter strengen Schutz stellen. Für genutzte
 Moorböden
 832 wollen wir ökonomische Perspektiven für eine nachhaltige nasse Landwirtschaft
 ermöglichen
 833 und extensive Weidewirtschaft und Paludikultur stärken.

834 **Sauberes Wasser ist Leben**

835 Wasser ist unser wichtigstes Lebensmittel. Düngemittel, Pestizide,
 Waschmittelrückstände und
 836 Medikamentenreste gehören nicht in unser Wasser. Zum Schutz unseres Grundwassers,
 der Seen,
 837 Flüsse und Meere wollen wir deshalb klare gesetzliche Vorgaben, etwa zur
 Flächenbindung der
 838 Tierhaltung und des Pestizid- und Düngemittleinsatzes, verankern sowie die
 Kläranlagen
 839 verbessern. Ein Verursacherfonds und eine Reform der Abwasserabgabe sollen so zu

einer
 840 fairen Verteilung der Kosten von Abwasser- und Trinkwasseraufbereitung führen. Wir
 wollen
 841 die Produktverantwortung von Hersteller*innen stärken. So verringern wir etwa durch
 842 verbesserte Genehmigungs- und Entsorgungsvorschriften für Medikamente die Bildung
 von
 843 Resistenzen und andere Gefahren von Arzneimittelrückständen im Wasser. Besonders
 gefährliche
 844 und schlecht abbaubare Schadstoffe dürfen nicht mehr in den Wasserkreislauf
 gelangen. Wir
 845 setzen das EU-Wasserrecht endlich konsequent um und reduzieren den Eintrag von
 846 hormonverändernden Stoffen und Mikroplastik ins Wasser deutlich. Den Vorrang der
 847 Trinkwasserversorgung gegenüber gewerblicher Nutzung gilt es sicherzustellen,
 848 Wiederverwendung von Abwässern und Speicherung von Regenwasser wollen wir
 fördern und
 849 Anreize zum Wassersparen schaffen. Wir machen das Vorsorgeprinzip auch im
 Gewässerschutz zur
 850 Richtschnur, deswegen wollen wir im Bergrecht Fracking und künftige Projekte zur
 Förderung
 851 von Erdöl und Erdgas ausschließen.

852 **Meere schützen, Plastikmüllflut stoppen**

853 Die Meere befinden sich in einem katastrophalen Zustand – und dieser droht sich durch
 854 weitere Versauerung, Überdüngung, Überfischung, Verschmutzung und Plastikmüll noch
 zu
 855 verschlechtern. Um der Plastikmüllflut Einhalt zu gebieten, wollen wir ein international
 856 verbindliches Abkommen zum Stopp der Plastikvermüllung unserer Meere auf den Weg
 bringen
 857 sowie ein Sofortprogramm mit ehrgeizigen Müllvermeidungszielen auflegen. Wir wollen
 Technik
 858 fördern, die eine Bergung der Munitionsaltlasten in Nord- und Ostsee und ein
 859 umweltverträgliches Abfischen von Müll aus dem Meer ermöglicht. Aus den
 Erdölförderanlagen
 860 in der Nordsee treten durch Unfälle, ölhaltigen Bohrschlamm mit Bohrabfällen und auch
 durch
 861 die Abfackelung von Gas giftige Stoffe aus. Wir setzen uns für ein Ende der Förderung
 862 fossiler Energieträger ein. In der deutschen Ausschließlichen Wirtschaftszone wollen wir

 863 einen sofortigen Stopp neuer Öl- und Gasbohrungen umsetzen sowie ein Förderende bis
 2025.
 864 Auf europäischer und internationaler Ebene setzen wir uns für ein Ende der Öl- und
 865 Gasförderung in der gesamten Nord- und Ostsee ein. Wir wollen auch den Ausstieg aus
 dem
 866 Kies- und Sandabbau in Schutzgebieten vorantreiben und zugleich Raubbau in Ländern
 des
 867 globalen Südens durch Importstandards verhindern. Um die Überfischung zu beenden,
 die
 868 Fischbestände zu stabilisieren und Fischer*innen eine nachhaltige Perspektive zu
 geben,
 869 wollen wir Fangquoten und Fischereiabkommen anpassen, Schonzeiten ausdehnen und
 die

870 Umstellung der Fischerei auf umwelt-, klima- und artenschonende Fangmethoden
erreichen. Dazu
871 gehören auch ein schnellstmöglicher Ausstieg aus der klima- und umweltschädlichen
872 Grundschieppnetzfisherei und eine naturschutzgerechte Regulierung von Stellnetzen.
Wir
873 wollen die Fischereisubventionen auf eine ökologische Meeresnutzung ausrichten.
Regionale
874 Fischereibetriebe werden wir bei der Umstellung ebenso unterstützen wie beim Aufbau
von
875 Alternativen durch umweltfreundliche touristische Angebote. Ein wichtiger Schritt, um
876 ökologische Fischerei und Aquakultur auskömmlich zu honorieren, ist eine verbindliche
und
877 für die Verbraucher*innen transparente Kennzeichnung. Für lebendige Weltmeere sind
die
878 Umsetzung der EU-Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie, ein Tiefseebergbaumatorium
sowie die
879 Ausweisung von großflächigen nutzungsfreien Meeresschutzgebieten notwendig.

880 **Das Ende des Mülls**

881 Der Plastikmüll wird immer mehr, der Mehrweganteil bei Getränken sinkt seit Jahren.
882 Einwegbecher werden nur für wenige Minuten genutzt, bevor sie zu Müll werden.
Ausgediente
883 Handys und Tablets verstauben in Schubladen, obwohl sie wiederverwendet oder
recycelt werden
884 könnten. Unser Ziel ist Zero Waste. Es soll kein Müll mehr verursacht und die
885 Ressourcenverschwendung gestoppt werden. Das kann nur gelingen, wenn
Hersteller*innen und
886 Müllverursachende stärker in die Verantwortung genommen werden und das Konzept
der
887 Kreislaufwirtschaft ganzheitlich bei Design, Herstellung, Nutzung und Entsorgung von
888 Produkten berücksichtigt wird. Unerwünschte, oft sogar noch in Plastikfolie eingepackte

889 Werbung gehört nicht in unsere Briefkästen. Wir werden das komplizierte Pfandsystem
890 entwirren. Jede Flasche soll in jeden Pfandautomaten passen, den To-go-
Mehrwegbecher machen
891 wir bis 2025 zum Standard. Wir fördern Mehrweg bei Transport, Online-Handel, Einkauf
und
892 Lebensmittelverpackungen. Wir treten für ein EU-weites Pfandsystem ein. Damit
893 Ressourcenschätze aus alten Elektrogeräten zurück in den Kreislauf finden, schaffen wir
in
894 einem ersten Schritt ein Pfand auf Handys, Tablets und energieintensive Akkus. Das
bisherige
895 Lizenzgeld für Plastikverwertung entwickeln wir zu einer Ressourcenabgabe weiter. Bei
der
896 Ausgestaltung der Müllsammlung wollen wir die Position der Kommunen stärken. Das
897 Verpackungsgesetz wird zum Wertstoffgesetz, das allen ökologisch vorteilhaften
898 Mehrwegprodukten Vorrang einräumt sowie Müllvermeidung und hochwertiges
Recycling fördert.
899 Dazu müssen Kunststoffsorten und Verbundstoffe reduziert und giftfrei werden.
Biowertstoffe
900 gehören nicht in die Verbrennung, sondern müssen verwertet werden. Plastikmüll soll

nicht

901 mehr exportiert werden, wenn er nicht hochwertig recycelt wird. Stoffe im Kreislauf zu
902 führen, wird auch ökonomisch vorteilhafter werden, als sie wegzuerwerfen.

Kreislaufwirtschaft

903 wird das neue Normal.

904 **Giftfreie Produkte im Alltag**

905 Plastik- und Schadstoffrückstände finden sich mittlerweile sogar schon in den Körpern
906 von

907 Kindern und Jugendlichen. Die Weltgesundheitsorganisation sieht in hormonstörenden
908 Chemikalien eine globale Gesundheitsbedrohung. Wir wollen giftige Chemikalien, die
909 Erkrankungen wie Krebs, Diabetes oder Allergien und ungewollte Kinderlosigkeit
910 auslösen

909 können, aus allen Alltagsprodukten verbannen, indem wir das EU-Recht im
910 Chemikalienbereich

910 verbessern und schnell und konsequent durchsetzen. Der Eintrag von Mikroplastik, das
911 sich

911 heute schon überall in unserer Umwelt findet, muss dringend minimiert werden. In
912 Kosmetika

912 und Pflegeprodukten hat Mikroplastik nichts verloren. Besonderes Augenmerk richten
913 wir auf

913 Spielzeug, Kinderpflegeprodukte und andere Alltagsprodukte wie Textilien, Möbel oder
914 Elektronik. Deutschland sollte dem Beispiel Frankreichs folgen und nachgewiesenen
915 giftigen

915 Chemikalien wie Bisphenol A in Kochgeschirr und Lebensmittelverpackungen oder per-
916 und

916 polyfluorierte Kohlenwasserstoffe in Papier und Pappe verbieten. Wir wollen

917 Verbraucher*innen besser schützen, indem wir gemeinsam mit den Ländern importierte
918 Güter

918 stärker auf Giftstoffe kontrollieren, die Produktkennzeichnung verbessern und
919 Produktrückrufe erleichtern. Unser Ziel ist, dass die Menschen gesund in einer
920 gesunden

920 Umwelt leben können.

921 **Saubere Luft zum Atmen**

922 Wir alle brauchen saubere Luft zum Atmen. Doch Abgase aus dem Verkehr, aus
923 Kohlekraftwerken

923 oder alten Ölheizungen machen krank. Schlimmer noch: Nach Berechnung der
924 Europäischen

924 Umweltagentur sterben allein in Deutschland pro Jahr 70.000 Menschen vorzeitig durch
925 von

925 Luftverschmutzung verursachte Krankheiten. Die ökologische Modernisierung bietet
926 riesige

926 Chancen, die Luft zu verbessern. E-Autos, Solar- und Windenergie schützen unsere Luft.
927 Wir

927 wollen diese Entwicklung beschleunigen und die Grenzwert-Empfehlungen der

928 Weltgesundheitsorganisation für Luftschadstoffe schnellstmöglich umsetzen. Auch
929 durch mehr

929 Grün in unseren Städten verbessern wir dort die Luftqualität. Um diese Ziele zügig zu
930 erreichen, werden wir alle Emissionsquellen wie Verkehr, Industrie und Landwirtschaft
931 in den

931 Blick nehmen und in diesem Zusammenhang die Entscheidung darüber, ob und wie
Feuerwerk im
932 Einzelnen zu regeln ist, dahin geben, wo sie hingehört – vor Ort.

933 **Klimaanpassung und mehr Natur in der Stadt**

934 Die Klimakrise verändert zunehmend die Rahmenbedingungen unseres
Zusammenlebens. Schon heute
935 hat sich die Erde um 1,2 Grad erhitzt. Die Folgen sind mit Hitzesommern,
Überschwemmungen
936 und Stürmen längst auch in unserem Land spürbar und treffen oft die am härtesten, die
in
937 schwierigsten Umständen leben. Während wir um jedes Zehntelgrad weniger an
Erderhitzung
938 kämpfen, müssen wir uns zugleich an diese Veränderungen anpassen. In ländlichen
Räumen gilt
939 es insbesondere Land- und Forstwirtschaft, Tourismus und Fischerei bei der Anpassung
zu
940 unterstützen, um Schäden durch Dürren, Ernteauffälle und Waldsterben zu verringern.
Unsere
941 Städte wollen wir besser gegen Hitzewellen und Starkregen wappnen – mit
Hitzeaktionsplänen
942 und einem Stadtbau im Großen wie im Kleinen: mehr Stadtgrün, Bodenentsiegelung,

943 Frischluftschneisen, Gebäudebegrünung, Wasserflächen und öffentliche Trinkbrunnen.
Als
944 Schwammstädte sollen sie künftig mehr Wasser aufnehmen, speichern und im Sommer
kühlend
945 wirken. Das erhöht auch die Lebensqualität gerade für all jene, die sich keinen eigenen
946 Balkon oder Garten leisten können: Dachgärten sind natürliche Klimaanlage für
Wohnungen und
947 Büros, Parks und Stadtwälder spenden Schatten und frische Luft. Wir wollen durch
948 Verbesserungen im Baurecht und in der Städtebauförderung Stadt und Land helfen, all
das
949 schnellstmöglich vor Ort umzusetzen. Auch für Tiere und Pflanzen sind unsere Städte
immer
950 wichtigere Lebensräume. Deshalb wollen wir die Natur in der Stadt ausweiten. Das
vorhandene
951 Grün werden wir schützen und ökologisch aufwerten, Gärtner*innen und
Kleingärtner*innen
952 wollen wir dabei als Verbündete gewinnen. Wir werden die Lichtverschmutzung
eindämmen, die
953 Menschen, Tiere und Pflanzen schädigt und wesentlich zum Verschwinden von Insekten
und
954 Vögeln beiträgt.

955 **Wir stärken Bäuer*innen, Tiere und Natur**

956 **Landwirtschaft fit für die Zukunft machen**

957 Wir wollen Klima-, Umwelt-, Tier- und Gewässerschutz und landwirtschaftliche
Erzeugung

958 miteinander versöhnen. Die Landwirtschaft fit für die Zukunft zu machen – das
 959 begreifen wir
 960 als Aufgabe für die nächsten Jahre. Das geht nur mit der Natur zusammen und mit
 961 einem
 962 Verständnis von Natur, das sich an Kreisläufen orientiert und sich dem
 963 Ressourcenschutz
 964 verpflichtet sieht. Das bedeutet fruchtbare kohlenstoffspeichernde Böden, sauberes
 965 Wasser
 966 und intakte Ökosysteme, aber auch ein faires Auskommen von Landwirt*innen und eine
 967 gute und
 968 gesunde Ernährung für alle. Das können und werden wir nur gemeinsam mit den
 969 Bürger*innen und
 970 Bäuer*innen erreichen. Insbesondere kleine Betriebe wollen wir bei der notwendigen
 971 Transformation unterstützen und pragmatische Lösungen für sie finden. Unser Leitbild
 972 ist
 973 eine sich weiterentwickelnde ökologische Landwirtschaft mit ihren Prinzipien
 974 Tiergerechtigkeit, Gentechnikfreiheit und Freiheit von chemisch-synthetischen
 975 Pestiziden.
 976 Dafür wollen wir den Ökolandbau umfangreich fördern und die Voraussetzungen dafür
 977 schaffen,
 978 dass künftig immer mehr Bäuer*innen und Lebensmittelhersteller*innen umstellen. Ziel
 979 sind 30
 980 Prozent Ökolandbau bis 2030. Die Agrarforschung für eine Ökologisierung der
 981 Landwirtschaft
 982 werden wir deutlich ausweiten. Wir werden vielfältige Fruchtfolgen und
 983 widerstandsfähige
 984 Anbausysteme wie Agroforst ebenso stärken wie die Nutzung von robusten
 985 Pflanzensorten und
 986 Tierrassen. Stickstoffüberschüsse werden wir deutlich reduzieren. Auch digitale
 987 Anwendungen
 988 können bei entsprechender Ausrichtung die Landwirtschaft umwelt- und
 989 klimafreundlicher
 990 machen, müssen aber auch – zum Beispiel über Sharing-Konzepte – kleineren Betrieben
 991
 992 offenstehen und bezahlbar sein. Monokulturen, Pestizide und chemisch-synthetischer
 993 Dünger
 994 führen auch im globalen Süden zu erheblichen Schäden für Gesundheit und Umwelt,
 995 während
 996 Kleinbäuer*innen durch europäische Dumpingexporte, patentiertes Saatgut und
 997 Landraub weiter
 998 in die Abhängigkeit getrieben werden. Das Recht auf Nahrung muss garantiert sein,
 999 kleinbäuerliche Strukturen wollen wir stärken. Dafür unterstützen wir mit unserer Agrar-
 1000 und
 1001 Entwicklungspolitik eine globale sozial-ökologische Agrarwende.

982 **Öffentliches Geld für öffentliche Leistung**

983 Die Gemeinsame Agrarpolitik der EU sollte zu einem Instrument für eine sozial-
 984 ökologische
 985 Agrarpolitik werden – und nicht wie bisher für die Industrialisierung der Landwirtschaft.
 986 Das muss der Ausgangspunkt für einen Gesellschaftsvertrag zwischen Bäuer*innen,
 987 Verbraucher*innen und Politik für Klima- und Naturschutz sein. Wir wollen eine Reform,

damit
987 die Milliarden an öffentlichen Geldern künftig für öffentliche Leistungen wie Klima-,
988 Umwelt- und Tierschutz eingesetzt werden und dabei die regionale Landwirtschaft
stärken. Um
989 den nachhaltigen Umbau der Landwirtschaft gemeinsam mit den Bäuer*innen
voranzutreiben, gilt
990 es, die nationalen Spielräume für die bevorstehende Förderperiode bestmöglich für
diese
991 Ziele zu nutzen. Wir wollen das System der Direktzahlungen schrittweise durch eine
992 Gemeinwohlprämie ablösen, die konsequent gesellschaftliche Leistungen honoriert. Wir
setzen
993 uns für innovative Instrumente der Agrarumweltförderung ein, bei denen Klima- und
994 Naturschutz sowie agrarökologische Ziele gemeinsam gedacht werden. Bis zum Jahr
2028 wollen
995 wir für mindestens die Hälfte der Gelder eine ökologische Zweckbindung erreicht
haben.

996 **Pestizide reduzieren**

997 Es gibt viele Gründe, den Einsatz von Pestiziden in der Landwirtschaft deutlich
998 herunterzufahren. Der Schutz der menschlichen Gesundheit gehört dazu. Vor allem sind
weniger
999 Pestizide der wichtigste Hebel, um den Rückgang der Artenvielfalt zu stoppen. Wir
wollen den
1000 Ausstieg aus der Pestizidabhängigkeit unserer Landwirtschaft schnell und machbar
gestalten:
1001 durch eine systematische Pestizidreduktionsstrategie, ein Sofortverbot für besonders
1002 umwelttoxische Wirkstoffe und das immer noch häufig eingesetzte Pestizid Glyphosat.
Um den
1003 Einsatz von Pestiziden insgesamt zu reduzieren, führen wir eine Pestizidabgabe ein. Um
1004 wirksamen Artenschutz zu betreiben und unser Trinkwasser zu schützen, wollen wir die
1005 Ausbringung von Pestiziden in Naturschutzgebieten und Trinkwasserschutzgebieten
untersagen
1006 und ein flächendeckendes Pestizidmonitoring einführen. Betroffene Landwirt*innen
werden wir
1007 bei der Umsetzung finanziell unterstützen. Wir werden außerdem den Export von
Pestiziden
1008 beenden, die in Deutschland oder der EU aufgrund von Umwelt- und Gesundheitsrisiken
nicht
1009 zugelassen oder verboten sind. Wir wollen die Zulassungsverfahren für Pestizide
verbessern,
1010 indem wir Transparenz und Unabhängigkeit stärken. Für ökologischen Pflanzenschutz
werden wir
1011 in Kooperation mit den Ländern ein umfassendes, kombiniertes Forschungs-,
Umsetzungs- und
1012 Beratungsprogramm für nicht chemisch-synthetischen Pflanzenschutz auflegen.

1013 **Vielfältiges Saatgut ohne Patente**

1014 Eine vielfältige, gerechte und nachhaltige Landwirtschaft beginnt beim Saatgut.
Angesichts
1015 der Klima- und Biodiversitätskrise wollen wir die Züchtung von robusten Sorten und die

1016 Forschung für ökologisches Saatgut vorantreiben sowie die Forschung zu alternativen
 1017 Ansätzen
 1018 stärken, die auf traditionelle und ökologische Züchtungsverfahren setzen. Dabei muss
 1019 wie bei
 1020 jeder Technologie der Umgang mit alten wie neuen gentechnischen Verfahren einerseits
 1021 die
 1022 Freiheit der Forschung gewährleisten und andererseits bei der Anwendung Gefahren für
 1023 Mensch
 1024 und Umwelt ausschließen. Nicht die Technologie, sondern ihre Chancen, Risiken und
 1025 Folgen
 1026 stehen im Zentrum. Wir werden daher an einem strengen Zulassungsverfahren und am
 1027 europäisch
 1028 verankerten Vorsorgeprinzip festhalten. Dazu bleiben Risikoprüfungen auf umfassender
 1029 wissenschaftlicher Basis und eine Regulierung, die unkontrollierbare Verbreitung
 1030 ausschließt, sowie eine verbindliche Kennzeichnung, die gentechnikfreie Produktion und
 1031 die
 1032 Wahlfreiheit der Verbraucher*innen schützt, nötig. Entsprechend braucht es eine
 1033 Stärkung der
 1034 Risiko- und Nachweisforschung. Wir wollen das Patentrecht so ausrichten, dass es keine
 1035 Patente auf Lebewesen und ihre genetischen Anlagen mehr gibt.

1028 **Gerechte Einkommen und Arbeitsbedingungen für Bäuer*innen**

1029 Bäuer*innen müssen von ihrer Arbeit leben können. Wir wollen daher gegen
 1030 Dumpingpreise, den
 1031 Verkauf von Lebensmitteln unter Erzeugerpreis und Konzentration in der
 1032 Lebensmittelbranche
 1033 vorgehen und dazu die Möglichkeiten des Wettbewerbs- und Kartellrechts sowie der EU-
 1034 Richtlinie gegen unlautere Handelspraktiken nutzen. Wir wollen Junglandwirt*innen und
 1035 Neueinsteiger*innen unterstützen und Maßnahmen gegen Bodenspekulation und den
 1036 Ausverkauf
 1037 ländlicher Fläche ergreifen. Dazu gehört, dass künftig die Flächen der bundeseigenen
 1038 Bodenverwertungs- und -verwaltungs GmbH nicht mehr privatisiert, sondern
 1039 vorzugsweise an
 1040 ortsansässige, bäuerliche Betriebe und Existenzgründer*innen verpachtet werden, mit
 1041 dem
 1042 Ziel, die Flächen klima- und naturfreundlich zu bewirtschaften. Share Deals bei
 1043 landwirtschaftlichen Betrieben werden wir regulieren, um den Ausverkauf von Boden an
 1044 außerlandwirtschaftliche Investoren zu unterbinden. Auch in der
 1045 Lebensmittelerzeugung und -
 1046 verarbeitung müssen faire Bedingungen herrschen. Ein besserer Arbeits- und
 1047 Gesundheitsschutz
 1048 für Beschäftigte in Landwirtschaft und Fleischindustrie sind ebenso notwendig wie mehr
 1049 Rechte für die Arbeitnehmer*innen, tarifliche Löhne und starke Gewerkschaften. In der
 1050 Saisonarbeit gibt es zu viel prekäre Beschäftigung ohne Sozialversicherungsschutz. Hier
 1051 trifft häufig körperlich schwere Arbeit auf karge Löhne und schlechte Unterkünfte. Diese
 1052 sozialen Ungerechtigkeiten wollen wir beenden.

1046 **Regionale Produktion, Verarbeitung und Vermarktung stärken**

1047 Der Wunsch, wieder mehr regional und handwerklich erzeugte Lebensmittel zu kaufen,
 in der
 1048 Bäckerei, der Metzgerei, auf dem Bauernhof, wächst stetig. Gleichzeitig hat uns die
 Corona-
 1049 Krise vor Augen geführt, wie wichtig regional funktionierende Lieferketten sind. Wir
 wollen
 1050 die regionale Erzeugung, Verarbeitung und Vermarktung stärken und so dem
 Betriebsterben der
 1051 letzten Jahre entgegenzutreten. Dazu gehören auch faire Wettbewerbsbedingungen
 gegenüber
 1052 importierten Lebensmitteln. In öffentlichen Einrichtungen wollen wir verstärkt regionale
 und
 1053 ökologische Produkte, auch Umstellungsware, einsetzen – so schaffen wir Nachfrage
 und faire
 1054 Preise. Wir unterstützen Regionalsiegel und Direktvermarktungen der Betriebe durch
 lokale
 1055 Einkaufs-Apps und Regionalwerbung und sorgen mit einer klaren Definition von
 regionalen
 1056 Produkten für Schutz vor Betrug. Öffentliche Gelder und gezielte Beratung zum Umgang
 mit
 1057 Auflagen und Kennzeichnungsvorschriften sollen vorrangig kleinen und mittleren
 bäuerlichen
 1058 Betrieben und Handwerker*innen zugutekommen. Forschung und Beratung zur
 Regionalvermarktung
 1059 und für innovative und partizipative Ansätze wie Erzeuger*innengemeinschaften,
 solidarische
 1060 Landwirtschaft oder Ernährungsräte unterstützen wir.

1061 **Gute Ernährung fördern - Lebensmittel retten**

1062 Gesunde und ökologisch wertvolle Lebensmittel sollen allen Menschen in Deutschland
 leicht
 1063 zugänglich sein, gesunde Ernährung darf nicht vom Geldbeutel abhängen.
 Ernährungsbedingte
 1064 Krankheiten wollen wir gezielt eindämmen. Deshalb werden wir umsteuern und viele
 1065 Stellschrauben neu justieren – sich gut und gesund zu ernähren, muss einfacher
 werden.
 1066 Kitas, Schulen, Krankenhäuser, Pflegeheime, Mensen und Kantinen unterstützen wir
 dabei, mehr
 1067 gesundes regionales und ökologisch erzeugtes Essen anzubieten; auch vollwertiges
 1068 vegetarisches und veganes Essen soll zum täglichen Angebot gehören. Gutes Essen
 scheitert
 1069 allzu oft an unzureichendem Angebot und mangelnder Transparenz. Um das zu ändern,
 nehmen wir
 1070 die Lebensmittelindustrie in die Pflicht. Wir brauchen verbindliche Reduktionsstrategien
 1071 gegen zu viel Zucker, Salz, Fett und Zusatzstoffe in Fertiglebensmitteln und
 ökonomische
 1072 Anreize für gesündere Produkte. Für Lebensmittelwerbung, die sich an Kinder richtet,
 wollen
 1073 wir klare Regeln, die sich an den Kriterien der Weltgesundheitsorganisation orientieren.

1074 Umweltgerechte Ernährung gehört in die Lehrpläne aller relevanten
Ausbildungsbereiche. Auch
1075 die Ernährungspolitik muss sich an den Pariser Klimaschutzziele ausrichten.
Klimaschutz
1076 heißt auch, dass wir als Gesellschaft weniger tierische Produkte produzieren und
konsumieren
1077 werden. Wir wollen vegetarische und vegane Ernährung attraktiver und zugänglich für
alle
1078 Menschen machen. Die Markteinführung von pflanzlichen Alternativen und
1079 Fleischersatzprodukten wollen wir fördern und sie steuerlich besserstellen. So sollen
1080 pflanzliche Milchalternativen mit dem reduzierten Mehrwertsteuersatz verkauft werden.
Auch
1081 für fair gehandelten Kaffee wollen wir die Steuer runtersetzen. Insgesamt wollen wir die

1082 Forderung der EU-Kommission, Umweltfolgekosten auch im Lebensmittelbereich
steuerlich zu
1083 berücksichtigen, mit einer ökologischen Steuerreform aufgreifen, damit sich auch bei
1084 pflanzlichen und tierischen Lebensmitteln der Preis ökologisch und sozial gerecht
darstellt.
1085 Gegen die Lebensmittelverschwendung gehen wir entschlossen vor. Wir wollen mit
einem Rettet-
1086 die-Lebensmittel-Gesetz verbindliche Reduktionsziele einführen, Lebensmittelhandel
und
1087 -produzent*innen verpflichten, genusstaugliche Lebensmittel weiterzugeben, statt sie
1088 wegzuworfen. Lebensmittel aus dem Müll zu retten – das sogenannte Containern –
muss
1089 entkriminalisiert werden.

1090 **Klare Lebensmittelkennzeichnung**

1091 Gutes, nachhaltiges und gesundes Essen soll leicht zu erkennen sein. Mit
verständlichen
1092 Informationen über Zutaten, Herkunft, Herstellung und zum ökologischen Fußabdruck
wollen wir
1093 für die nötige Transparenz sorgen. Wir werden eine verpflichtende
Tierhaltungskennzeichnung
1094 mit anspruchsvollen Kriterien für Fleisch und andere Lebensmittel aus oder mit
tierischen
1095 Bestandteilen einführen und uns dafür einsetzen, dass dies auch EU-weit verbindlich
wird.
1096 Dabei soll der Weiterentwicklung von Tierschutzstandards Rechnung getragen werden.
Die
1097 Nährwertkennzeichnung Nutriscore wollen wir weiterentwickeln und EU-weit für alle
1098 Fertigprodukte anwenden. Außerdem wollen wir die Transparenz über die Herkunft von
1099 Lebensmitteln verbessern. Enthaltene Allergene sollen besser gekennzeichnet werden.
Zur
1100 einheitlichen Kennzeichnung von vegetarischen und veganen Lebensmitteln brauchen
wir eine
1101 EU-weite rechtsverbindliche Definition von „vegetarisch“ und „vegan“. Transparenz
muss auch
1102 bei der Lebensmittelhygiene gelten, deshalb sollen die Ergebnisse von

Lebensmittelkontrollen
1103 für alle erkennbar sein.

1104 **Wir ermöglichen Tieren ein besseres Leben**

1105 **Tierhaltung mit mehr Platz für weniger Tiere**

1106 Das System des „Immer billiger, immer mehr“ hat die Landwirtschaft in einen
Teufelskreis
1107 getrieben: Bäuer*innen werden von Dumpingpreisen erdrückt und müssen immer mehr
produzieren,
1108 um zu überleben, die Tiere werden immer mehr auf Leistung gezüchtet und leben
immer kürzer,
1109 die ökologischen und gesellschaftlichen Probleme wachsen. Industrielle
Massentierhaltung und
1110 Billigfleischexport in alle Welt sind mit einer klimagerechten Zukunft nicht vereinbar. Es
1111 braucht einen Ausweg. Ein Teil der Lösung ist, dass deutlich weniger Tiere gehalten
werden
1112 als bisher und diesen Tieren ein wesentlich besseres Leben ermöglicht wird. Tiere
brauchen
1113 mehr Platz, Auslauf im Freien und Beschäftigung – das wollen wir artspezifisch
verbindlich
1114 regeln und uns auch auf EU-Ebene für eine deutliche Anhebung der Tierschutzstandards
einsetzen. Damit Tierschutz wirtschaftlich machbar ist, wollen wir die Landwirt*innen
1116 unterstützen: durch eine Umbauförderung, die durch einen Tierschutz-Cent auf tierische
Produkte finanziert wird, durch faire Preise und durch eine verpflichtende
1118 Haltungskennzeichnung für tierische Produkte. Die Tierhaltung soll so an die Fläche und
an
1119 Obergrenzen pro Stall gebunden werden, dass eine umwelt- und tiergerechte
Bewirtschaftung
1120 gewährleistet ist. Den tiergerechten und brandsicheren Umbau von Ställen werden wir
zum
1121 Standard machen, an den sich alle halten müssen. Das werden wir ebenso gezielt
fördern wie
1122 die Weidetierhaltung, die ökologisch wertvolles Grünland erhält und sinnvoll nutzt.
Ställe,
1123 in denen Tiere nicht zumindest entsprechend der EU-Ökoverordnung gehalten werden
können,
1124 sollen nicht mehr gebaut werden. Statt tierquälerische Züchtung auf Hochleistung
wollen wir
1125 robuste Rassen und Zweinutzungsrassen fördern. Amputationen, Eingriffe ohne
Betäubung und
1126 qualvolle Betäubungsmethoden sowie Käfig- und Anbindehaltung wollen wir beenden.
Den Einsatz
1127 von Antibiotika in der landwirtschaftlichen Tierhaltung werden wir deutlich senken. Um
diese
1128 Medikamente gezielt einzusetzen und Resistenzen zu vermeiden, sollen vorrangig
kranke
1129 Einzeltiere behandelt werden. Reserveantibiotika sollen der Humanmedizin vorbehalten
werden.

1130 Um Lebedntiertransporte zu vermeiden, ziehen wir die regionale und mobile
Schlachtung dem
1131 Schlachten im zentralen Schlachthof vor und werden diese fördern. Wir wollen
Tiertransporte
1132 auf vier Stunden begrenzen und besser kontrollieren, Lebedntiertransporte in
Drittstaaten
1133 außerhalb der EU sollen ganz verboten werden.

1134 **Tiere schützen und respektieren**

1135 Tiere sind fühlende Lebewesen und brauchen Schutz, deshalb werden wir die
gesetzlichen
1136 Regelungen zur Tierhaltung verbessern. Für alle Tiere, die wir Menschen halten, haben
wir
1137 eine besondere Verantwortung. Wir wollen ihnen ein würdevolles, gutes und gesundes
Leben
1138 frei von Schmerzen, Angst und Stress ermöglichen. Dafür gilt es, wirkungsvolle
Sanktionen
1139 bei Tierschutzvergehen im Tierschutz- und Strafrecht zu verankern und gemeinsam mit
den
1140 Ländern und Kommunen auf einen effektiven Vollzug hinzuwirken. Wir werden ein
umfassendes
1141 Verbandsklagerecht für anerkannte Tierschutzorganisationen einführen. Die
anerkannten
1142 Tierschutzorganisationen und ein*e unabhängige*r Bundestierschutzbeauftragte*r
sollen
1143 Auskunfts- und Akteneinsichtsrechte wahrnehmen und Rechtsverstöße beanstanden
können. Der
1144 oder die Tierschutzbeauftragte soll zudem die zuständigen Bundesbehörden
unterstützen sowie
1145 bei Gesetzesvorhaben und Tierschutzangelegenheiten beteiligt werden. Wir wollen
bessere
1146 Regeln für Zucht, Haltung und Handel mit Tieren. Die Haltung von Wildtieren in
Zirkussen
1147 werden wir beenden. Wir streben die weitere konsequente Reduktion von Tierversuchen
in der
1148 Wissenschaft an und wollen sie mit einer klaren Ausstiegsstrategie und innovativen
1149 Forschungsmethoden schnellstmöglich ersetzen. Dafür arbeiten wir mit allen beteiligten

1150 Akteur*innen an einer zukunftsorientierten tierfreien Forschung, fördern Investitionen in

1151 tierfreie Innovationen sowie die Weiterentwicklung von verbesserten Medikamenten-
und
1152 Sicherheitsprüfungen und beschleunigen die Zulassung tierversuchsfreier Verfahren.
Die EU-
1153 Vorgaben für Tierversuche werden wir endlich in deutsches Recht umsetzen.

1154 **Wildtierhandel an die Leine legen**

1155 Die Covid-19-Pandemie hat deutlich gemacht, dass die Gesundheit von Umwelt, Tier
und Mensch
1156 zusammengedacht werden und dieser Planetary-Health-Ansatz zum Prinzip unseres
Handelns

1157 werden muss. Der Raubbau an der Natur hat keine Zukunft. Die Pandemie basiert auf
einer
1158 Zoonose, einer vom Tier auf den Menschen übertragenen Infektionskrankheit. Solche
1159 Krankheiten werden immer häufiger, sie werden durch die fortschreitende Zerstörung
der Natur
1160 und das Vordringen der Menschen in die letzten natürlichen Lebensräume begünstigt.
Dem gilt
1161 es überall auf der Welt entgegenzuwirken. Wildtiere gehören in die Wildnis, der Handel
mit
1162 ihnen muss strenger reguliert, existierende Regularien müssen konsequent umgesetzt
werden.
1163 In den Herkunftsländern müssen wirtschaftliche Alternativen aufgebaut werden.
Wildtierhandel
1164 auf Online-Portalen und gewerblichen Börsen sowie kommerzielle Importe von
Wildfängen und
1165 die Einfuhr von Jagdtrophäen müssen ganz verboten werden. Die Haltung von Tieren
aus
1166 Wildtiernachzuchten sollte an eine Positivliste und einen Sachkundenachweis geknüpft
werden,
1167 der sich an der Schwierigkeit der Haltung der jeweiligen Tierart bemisst. Auch die
1168 industrielle Tierhaltung kann zu Pandemien beitragen, wie sich an coronainfizierten
Nerzen
1169 gezeigt hat. Die Tierhaltung ist deshalb auch an den Notwendigkeiten zur Eindämmung
1170 möglicher Zoonosen auszurichten. Wir werden uns dafür einsetzen, dass die Haltung
von Tieren
1171 in und der Handel mit Pelzen aus Pelztierfarmen beendet werden.