

Klimakrise als Menschheitsaufgabe: für Klimaschutz, für Freiheit



48. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Bonn, 14. - 16. Oktober 2022

Antragsteller*in: Bundesvorstand Grüne Jugend
Beschlussdatum: 23.09.2022

Änderungsantrag zu K-06

Von Zeile 292 bis 297:

Der Erfolg des 9-Euro-Tickets zeigt, dass auch kurzfristige Maßnahmen für den ÖPNV direkte Klimaerfolge bringen. Deshalb wollen wir eine möglichst zeitnahe Folgelösung. Als ersten Schritt haben wir dafür ein Konzept für eine Kombination aus einem landes- bzw. verbundweiten 29-Euro- und einem bundesweiten 49-Euro-Ticket vorgelegt. Dies muss zusätzlich durch ein deutlich vergünstigtes Sozialticket ergänzt werden. Wir rufen Bund und Länder auf, gemeinsam für eine ausreichende Finanzierung zu sorgen.

Unser Ziel bleibt aber weiterhin ein umlagefinanzierter, ticketloser Nahverkehr. Die großen Erfolge eines einheitlichen und günstigen Tickets haben die Vorteile dieses Konzepts in den letzten Monaten mehr als verdeutlicht.

~~Der Erfolg des 9-Euro-Tickets zeigt, dass auch kurzfristige Maßnahmen für den ÖPNV direkte Klimaerfolge bringen. Deshalb wollen wir eine möglichst zeitnahe Folgelösung. Wir haben dafür ein Konzept für eine Kombination aus einem landes- bzw. verbundweiten 29-Euro- und einem bundesweiten 49-Euro-Ticket vorgelegt. Unser Ziel bleibt, dass sich die Zahl der Nutzer*innen im ÖPNV bis 2030 mindestens verdoppelt. Eine Priorisierung der Mittel für den~~