

A – Was Wohlstand schützt

49. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Karlsruhe, 23. - 26. November 2023

Antragsteller*in: BAG Mobilität & Verkehr
Beschlussdatum: 04.10.2023

Änderungsantrag zu EP-W-01

Von Zeile 942 bis 945:

~~Wir verfolgen die Vision Zero für den Straßenverkehr. Diese zielt darauf ab, dass es keine Verkehrsunfälle mit schweren Verletzungen mehr gibt. Wir setzen uns deshalb für sichere Schulwege, Tempo 30 und Verkehrssicherheitszonen in dicht bevölkerten Innenstädten sowie für ein EU-weites Tempolimit auf Autobahnen ein.~~

Die Vision Zero muss Grundlage jeder integrierten Verkehrs- und Mobilitätsplanung und -regulierung sein. Mit baulichen und rechtlichen Maßnahmen wollen wir erreichen, dass es keine Verkehrsunfälle mit Toten und Schwerverletzten mehr gibt. Wir setzen uns für eine sichere Infrastruktur für alle Verkehrsteilnehmer*innen, insbesondere für Kinder und ältere Menschen ein. Eine an den verletzlichsten Verkehrsteilnehmer*innen orientierte Infrastrukturpolitik dient uns allen. Tempo 30 innerorts sowie ein EU-weites Tempolimit auf Autobahnen muss dabei der Grundsatz sein.