

A – Was Wohlstand schützt

49. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Karlsruhe, 23. - 26. November 2023

Antragsteller*in: Rosa Domm (KV Hamburg-Wandsbek)

Änderungsantrag zu EP-W-01

Von Zeile 873 bis 875:

Leben im Einklang mit dem Klimaschutz – in der Stadt und auf dem Land. Wir setzen uns deshalb dafür ein, dass das europäische Bahnnetz weiter ausgebaut wird. Insbesondere im Mittelpunkt steht dabei ein internationales Hochgeschwindigkeitszugnetz in alle Länder der EU mit einem leistungsfähigen Zielfahrplan, der eine echte Alternative zum Fliegen bietet. Auch die Wiederherstellung von Lückenschlüssen zwischen den Ländern, europäischer Güterverkehr und

Begründung

Um die Ziele der Mobilitätswende und des Green Deals zu schaffen, muss der Ausbau eines internationalen Hochgeschwindigkeitszugnetz im Mittelpunkt stehen. Nur so ist ein Modal Shift im Europäischen Verkehr möglich. Länder wie Griechenland haben derzeit kein einziges grenzüberschreitendes Zugangebot. Insbesondere (aber nicht ausschließlich) in Osteuropa bedarf es einer Investitionsoffensive in den Hochgeschwindigkeitsverkehr.

weitere Antragsteller*innen

Laura Wahl (KV Erfurt); Philipp Karl Witte (KV Hamburg-Altona); Wolfram Evermann (KV Hamburg-Wandsbek); Amelie Schürmann (KV Hamburg-Eimsbüttel); Michael Gwosdz (KV Hamburg-Eimsbüttel); Lennard Hollberg (KV Hamburg-Wandsbek); Eric Treczoks (KV Hamburg-Wandsbek); Matthias Beilicke (KV Hamburg-Wandsbek); Fabian von Borcke (KV Hamburg-Altona); Monika Linek (KV Hamburg-Nord); Patrick Haermeyer (KV Oberhavel); Jasper Ole Felix Kiehn (KV Hamburg-Nord); Philipp Bruck (KV Bremen Links der Weser (LdW)); Iris Carstensen (KV Hamburg-Altona); Miriam-Elisabeth Bosse (KV Hamburg-Wandsbek); Mechthild Weber (KV Hamburg-Wandsbek); Justin Orbán (KV Hamburg-Wandsbek); Barbara Krause (KV Hamburg-Wandsbek); Susanne Menge (KV Oldenburg-Stadt); sowie 45 weitere Antragsteller*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.