

A – Was Wohlstand schützt



49. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Karlsruhe, 23. - 26. November 2023

Antragsteller*in: Anna Deparnay-Grunenberg (KV Stuttgart)

Änderungsantrag zu EP-W-01

Von Zeile 928 bis 931:

Neueste Entwicklungen deuten darauf hin, dass auch der schwere Güterverkehr auf der Straße in Zukunft zum größten Teil batterieelektrisch abgewickelt werden kann. ~~Dazu braucht es~~ Deshalb haben wir Grüne uns auch erfolgreich für den schnellen Ausbau der Ladeinfrastruktur für Lastkraftwagen (Lkw) entlang der europäischen Fernstraßen und in den Güterverteilzentren eingesetzt.

Begründung

Den Ausbau der Ladesäuleninfrastruktur in Europa haben wir Grüne im EU-Parlament bereits erfolgreich vorgebracht und auch beim Straßengüterverkehr setzen wir auf e-Mobilität.
[gleiche Begründung wie im Änderungsantrag zum vorherigen Absatz]

weitere Antragsteller*innen

Jan Schmid (LV Berlin); Leonhard Pröttel (KV Wolfenbüttel); Jens Schabacher (KV Bremen-Mitte); Martin Neumeister (KV Magdeburg); Eric Treczoks (KV Hamburg-Wandsbek); Monika Zimmermann (KV Freiburg); Miriam-Susan Gäbler (KV Hannover); Florian Imbt (KV Braunschweig); Theo Mannmeusel (KV Erlangen-Stadt); Elias Bamidis (KV München); Michael Hälsig (KV München); Ullrich Hoffmann (KV Osterholz); Josef Genghammer jun. (KV Rosenheim); Peter Müller (KV Bottrop); Bettina Deutelmoser (KV Stade); Wolfgang Sprick (KV Rheingau-Taunus); Patrick Lödige (KV Hannover); Stefan Blücher (KV Berlin-Mitte); Tobias Balke (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf); sowie 35 weitere Antragsteller*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.