

A – Was Wohlstand schützt

49. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Karlsruhe, 23. - 26. November 2023

Antragsteller*in: BAG Planen, Bauen, Wohnen
Beschlussdatum: 14.10.2023

Änderungsantrag zu EP-W-01

Von Zeile 944 bis 945 einfügen:

Schulwege, Tempo 30 und Verkehrssicherheitszonen in dicht bevölkerten Innenstädten sowie für ein EU-weites Tempolimit auf Autobahnen ein. Auch wollen wir bis zum Jahr 2030 die integrierte Verkehrsplanung europaweit mit Hilfe sogenannter Sustainable Urban Mobility Plans (SUMPs) in allen Gemeinden Europas ab 100.000 Einwohner*innen und im verdichteten Umland verankern. Diese fördern ÖPNV, Fahrrad- und Fußverkehr, die Gesundheit in der Stadt, ebenso wie soziale Aspekte, sowie die gerechte Verteilung des öffentlichen Raums.

Begründung

zu 90% der Antrag der BAG MoVe - ergänzt am Ende durch: sowie die gerechte Verteilung des öffentlichen Raums.

Die bevorzugte Vergabe des öffentlichen Raums an den Individualverkehr sollten wir dringend zu Gunsten sozial nutzbarer Flächen einschränken.