

V-29 Appell an Kabinett: Verkehrswende jetzt

Gremium:	KV Schwerin
Beschlussdatum:	24.09.2024
Tagesordnungspunkt:	V Verschiedenes
Status:	Zurückgezogen

Antragstext

- 1 Wir sind als Mitglieder von Bündnis 90/Die Grünen unzufrieden mit der Verkehrspolitik
- 2 des von Minister Wissing (FDP) geführten Verkehrsministeriums.
- 3 Insbesondere die Aufweichung der Sektorziele im Klimaschutzgesetz fällt sogar
- 4 noch hinter die Vorgaben der Großen Koalition aus CDU und SPD zurück.
- 5 Die Große Koalition hatte im Bundesklimaschutzgesetz vom 12.12.2019 für den
- 6 Verkehrssektor klare Maximalvorgaben festgelegt:
- 7 2022: 139 Millionen Tonnen CO₂-Äquivalent
- 8 2023: 134 Millionen Tonnen CO₂-Äquivalent
- 9 2024: 128 Millionen Tonnen CO₂-Äquivalent
- 10 2025: 123 Millionen Tonnen CO₂-Äquivalent
- 11 Die Ampelregierung scheint große Schwierigkeiten zu haben, diese Ziele
- 12 einzuhalten und hat sie deshalb bereits im Koalitionsvertrag 2021-2025
- 13 wie folgt aufgeweicht:
- 14 Koalitionsvertrag S.55:
- 15 „Die Einhaltung der Klimaziele werden wir anhand einer
- 16 sektorübergreifenden und analog zum Pariser Klimaabkommen mehrjährigen
- 17 Gesamtrechnung überprüfen. Basis dafür ist das jährliche Monitoring.“
- 18 Den Mitgliedern von Bündnis 90/Die Grünen konnten zum Zeitpunkt der Urabstimmung
- 19 über
- 20 den Koalitionsvertrag die Konsequenzen dieser Formulierung und ihre Auslegung
- 21 durch die Koalitionspartner nicht klar sein, weil eine inhaltliche
- 22 Diskussion nicht stattgefunden hatte.
- 23
- 24 Der Verkehrssektor braucht nun bis zum Ende der Legislaturperiode keine
- 25 CO₂-Äquivalente einzusparen. Wenn die anderen Sektoren das, wie zu erwarten,
- 26 nicht ausgleichen
- 27 können, treten die Sanktionen erst nach der Legislaturperiode ein.
- 28 Das ist so nicht hinnehmbar. Wir fordern eine Verkehrswende, die ihren Namen
- 29 auch verdient, und zwar jetzt während der grünen Regierungsbeteiligung!
- 30 Wir fordern die Einhaltung der Sektorziele im Verkehrssektor und eine kritische
- 31 Überprüfung des aktuellen Bundesverkehrswegeplans unter Berücksichtigung der
- 32 klimapolitischen Ziele und der angespannten Haushaltslage.
- 33 Wir fordern unsere gewählten Vertreter*innen auf, dies bei den
- 34 Koalitionspartnern bis Ende 2024 durchzusetzen.