

V-29 Appell an Kabinett: Verkehrswende jetzt

Gremium:	KV Schwerin
Beschlussdatum:	24.09.2024
Tagesordnungspunkt:	V Verschiedenes
Status:	Zurückgezogen

Antragstext

- 1 Wir sind als Mitglieder von Bündnis 90/Die Grünen unzufrieden mit der Verkehrspolitik
2 des von Minister Wissing (FDP) geführten Verkehrsministeriums.
3 Insbesondere die Aufweichung der Sektorziele im Klimaschutzgesetz fällt sogar
4 noch hinter die Vorgaben der Großen Koalition aus CDU und SPD zurück.
- 5 Die Große Koalition hatte im Bundesklimaschutzgesetz vom 12.12.2019 für den
6 Verkehrssektor klare Maximalvorgaben festgelegt:
7 2022: 139 Millionen Tonnen CO₂-Äquivalent
8 2023: 134 Millionen Tonnen CO₂-Äquivalent
9 2024: 128 Millionen Tonnen CO₂-Äquivalent
10 2025: 123 Millionen Tonnen CO₂-Äquivalent
- 11 Die Ampelregierung scheint große Schwierigkeiten zu haben, diese Ziele
12 einzuhalten und hat sie deshalb bereits im Koalitionsvertrag 2021-2025
13 wie folgt aufgeweicht:
- 14 Koalitionsvertrag S.55:
15 „Die Einhaltung der Klimaziele werden wir anhand einer
16 sektorübergreifenden und analog zum Pariser Klimaabkommen mehrjährigen
17 Gesamtrechnung überprüfen. Basis dafür ist das jährliche Monitoring.“
- 18 Den Mitgliedern von Bündnis 90/Die Grünen konnten zum Zeitpunkt der Urabstimmung
19 über
20 den Koalitionsvertrag die Konsequenzen dieser Formulierung und ihre Auslegung
21 durch die Koalitionspartner nicht klar sein, weil eine inhaltliche
22 Diskussion nicht stattgefunden hatte.
- 23
24 Der Verkehrssektor braucht nun bis zum Ende der Legislaturperiode keine
25 CO₂-Äquivalente einzusparen. Wenn die anderen Sektoren das, wie zu erwarten,
26 nicht ausgleichen
27 können, treten die Sanktionen erst nach der Legislaturperiode ein.
- 28 Das ist so nicht hinnehmbar. Wir fordern eine Verkehrswende, die ihren Namen
29 auch verdient, und zwar jetzt während der grünen Regierungsbeteiligung!
- 30 Wir fordern die Einhaltung der Sektorziele im Verkehrssektor und eine kritische
31 Überprüfung des aktuellen Bundesverkehrswegeplans unter Berücksichtigung der
32 klimapolitischen Ziele und der angespannten Haushaltslage.
- 33 Wir fordern unsere gewählten Vertreter*innen auf, dies bei den
34 Koalitionspartnern bis Ende 2024 durchzusetzen.