VR-03-028-2 Den Verkehrssektor nicht aus der Verantwortung lassen - Verkehrswende jetzt! (V-28, V-29, V-46 geeint)

Antragsteller*in: Jan Schmid (KV Berlin-Tempelhof/Schöneberg)

Änderungsantrag zu VR-03

In Zeile 28 einfügen:

- die Rücknahme der Novellierung des Klimaschutzgesetz, um Vertrauen ln der Bevölkerung zurückzugewinnen,

Von Zeile 31 bis 32:

- die Einführung eines Tempolimit von ~~mindestens~~maximal 120 km/h auf deutschen Autobahnen,

Von Zeile 37 bis 42:

- den Erhalt des ~~49-Euro-Tickets~~ Deutschlandtickets auf dem bisherigen Preisniveau von 49 € mit einer deutlich preiswerteren Erweiterung für Menschen mit geringem Einkommen,
- eine kritische Überprüfung sowie eine Neubewertung des aktuellen Bundesverkehrswegeplans und den Ausbaustopp des Autobahn- und Bundesstraßennetzes zugunsten der Sanierung unseres Bestandsnetzes und des Schienenetzes unter Berücksichtigung der klimapolitischen Ziele und der angespannten Haushaltslage,
- höhere Besteuerung von Kurzstreckenflügen und bessere Alternativen zu diesen.

Begründung

Präzision und Korrektur zu den geforderten Maßnahmen

weitere Antragsteller*innen

Ocean Renner (KV Nordfriesland); Cim Kartal (KV Bielefeld); Robert Wlodarczyk (KV Herzogtum Lauenburg); Carla Ober (KV Erlangen-Stadt); Christoph Störmer (KV Berlin-Tempelhof/Schöneberg); Jonas Werner (KV Erlangen-Stadt); Zedidja-Samira Begrar (KV Erlangen-Stadt); Dennis Nawrot (KV Gelsenkirchen); Lars Klaus Aßhauer (KV Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg); Jenny Laube (KV Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg); Wolfgang Schanderl (KV Berlin-Mitte); Tobias Balke (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf); Andreas Kleist (KV Coburg-Land); Bettina Deutelmoser (BV Bundesverband); Paulus Maximilian Guter (KV Erlangen-Stadt); Ralf Henze (KV Odenwald-Kraichgau); Benjamin Kunz (KV Birkenfeld); Johannes Mihram (KV Berlin-Mitte); Kathrin Weber (KV Bielefeld); sowie 48 weitere Antragsteller*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.