E-03-195 Kurs Zukunft – sozial gerecht aus der fossilen Abhängigkeit

Antragsteller*in: BAG Planen Bauen Wohnen
Beschlussdatum: 25.10.2025

Änderungsantrag zu E-03

Nach Zeile 195 einfügen:

Nachhaltige Mobilität für alle statt Pendlerpauschale

Die Verkehrswende gelingt nur mit einer klaren Priorität: Mobilität als Daseinsvorsorge in unseren Kommunen. Die bisherige Pendlerpauschale setzt falsche Anreize – sie fördert Zersiedelung, lange Arbeitswege und steigenden Flächenverbrauch. Wir wollen Mobilität gerechter, klimafreundlicher und effizienter organisieren.

1. Mobilitätsgarantie für alle
Jede*r soll jederzeit zuverlässig, günstig und klimafreundlich mobil sein können – auch im ländlichen Raum. Dafür fordern wir eine verbindliche Mobilitätsgarantie, die Kommunen, bzw. Aufgabenträger verpflichtet, ÖPNV-Angebote auszubauen und Takte zu verdichten. Kommunen mit aktiver Zersiedelungsbegrenzung erhalten Förderboni. On-Demand-Verkehre und 30-Minuten-Takte in Dörfern ab 1.000 Einwohner*innen werden zum Standard.

2. Schiene vor Straße
Statt in neue Straßen zu investieren, wollen wir stillgelegte Bahnstrecken reaktivieren und Bahnhöfe zu lebendigen Quartierszentren machen. Schienengebundene Mobilität ist Rückgrat nachhaltiger Stadt- und Raumentwicklung. Kurz: Dichter bauen, besser anbinden, Mobilität bündeln.

3. Stadt der kurzen Wege
Weniger Pendeln heißt: mehr Lebensqualität. Neubaugebiete sollen sich an Bahnachsen orientieren, Flächenverbrauchsgrenzen verbindlich werden. Bundesmittel müssen künftig an Mobilitäts- und Verdichtungszielegeknüpft sein. Was nahe liegt, muss ohne Auto erreichbar sein.

4. Pendlerpauschale abschaffen – ÖPNV finanzieren
Bis 2035 soll die Pendlerpauschale schrittweise entfallen. Die freiwerdenden Milliarden fließen in den Ausbau von Bahn und Bus. Beitragsfinanzierter ÖPNVgarantiert günstige Tickets – etwa 9 € monatlich für alle Steuerpflichtigen. Das macht Mobilität einfach, gerecht und klimafreundlich.

Unser Ziel: Die Mobilitätswende funktioniert nur, wenn sie sozial gerecht ist. Jede Kommune soll Mobilität sicherstellen, nicht Entfernungen subventionieren. Kurze Wege, dichteres Bauen und starke Schienenverbindungen sind der Schlüssel für lebenswerte Orte und sozialen Zusammenhalt.

Begründung

Zersiedlung und das Gefühl des Abgehängtseins hängen eng zusammen. Wir haben gemeinsam mit einer AG aus der BAG Planen Bauen Wohnen und der BAG Mobilität & Verkehr Maßnahmen beschrieben, die dem entgegenwirken. Dieses ist eine Kurzfassung der Erarbeitung.