E-03-441 Kurs Zukunft – sozial gerecht aus der fossilen Abhängigkeit

Antragsteller*in: Michael Kellner (KV Uckermark)

Änderungsantrag zu E-03

Von Zeile 441 bis 442 einfügen:
Wir wollen sicherstellen, dass die Förderung da ankommt, wo sie am meisten gebraucht wird, nämlich in ländlichen Gemeinden und kleinen Städten. Wer dort lebt und weniger als 40.000 Euro zu versteuerndes Jahreseinkommen hat, zahlt für das Leasing eines elektrischen Kleinwagens maximal 100 Euro pro Monat.Teile der Automobilindustrie haben mit Unterstützung einer zögernden Politik

Von Zeile 456 bis 459:
Besteuerung. Wir wollen Menschen mit geringem Einkommen beim Umstieg auf die Elektromobilität konkret unterstützen: Wir wollen sicherstellen, dass die Förderung da ankommt, wo sie am meisten gebraucht wird, nämlich in ländlichen Gemeinden und kleinen Städten. Wer ~~zum Pendeln oder auf dem Land auf das Auto angewiesen ist~~dort lebt und weniger als 40.000 Euro zu versteuerndes Jahreseinkommen hat, zahlt für das Leasing eines elektrischen Kleinwagens maximal 100 Euro pro

weitere Antragsteller*innen

Andrea Lübcke (KV Dahme-Spreewald); Martina Hoffmann (KV Saalekreis); Tobias Balke (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf); Grit Menzzer (KV Berlin-Tempelhof/Schöneberg); Mischa Gehring (KV Oberhavel); Susanna Sandvoss (KV Dahme-Spreewald); Christiane Heider (KV Berlin-Reinickendorf); Niko Stumpfögger (KV Dahme-Spreewald); Ole Krüger (KV Rostock); Alaa Alhamwi (KV Oldenburg-Stadt); Erik Marquardt (KV Berlin-Treptow/Köpenick); Thomas Urban (KV Barnim); Simon Gast (KV Osnabrück-Land); David Baltzer (KV Berlin-Kreisfrei); Ulli Reichardt (KV Berlin-Kreisfrei); Alexander Mangold (KV Jena); Hauke Hencke (KV Erfurt); Christoph Lorenz (KV Berlin-Steglitz/Zehlendorf); Sebastian Gellert (KV Barnim); sowie 36 weitere Antragsteller*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.