E-03-256 Kurs Zukunft – sozial gerecht aus der fossilen Abhängigkeit

Antragsteller*in: Victoria Broßart (KV Rosenheim)

Änderungsantrag zu E-03

Von Zeile 256 bis 259:
Eine moderne Wirtschaft braucht ~~eine zuverlässige, bezahlbare Bahn~~einen bezahlbaren öffentlichen Fern- und Nahverkehr, mit einer modernen und zuverlässigen Bahn als Rückgrat. Die Investitionen in ~~die Sanierung und~~Sanierung, Digitalisierung und Elektrifizierung der Bahninfrastruktur, den Aus- und Neubau von Bahnstrecken ~~sowie~~, die Modernisierung von Bahnhöfen, sowie den SPNV müssen mindestens verdoppelt und für zehn Jahre gesichert werden. In der Ampel-

Begründung

Investitionen in die Bahninfrastruktur werden für die meisten Menschen vor allem im Nahverkehr positiv spürbar, weil sie damit täglich zur Arbeit pendeln, in die Schule, zur Ausbildung oder in die Uni fahren. Gerade auch im Bereich der SPNV (Schienenpersonennahverkehr) Infrastruktur gibt es einen hohen Modernisierungs- und Sanierungsstau. Deshalb ist es dringend nötig hier zusätzliche Mittel bereitzustellen.

weitere Antragsteller*innen

Swantje Henrike Michaelsen (KV Hannover); Susanne Martin (KV Berlin-Tempelhof/Schöneberg); Sebastian Hansen (KV Würzburg-Land); Stefanie König (KV Rosenheim); Matthias Lorentzen (KV Augsburg-Stadt); Anna Gmeiner (KV Rosenheim); Jonas Turber (KV Rosenheim); Justus Heuer (KV Jena); Jasper Robeck (KV Erfurt); Karl Bär (KV Miesbach); Timm Schulze (KV Bamberg-Stadt); Robert Blasius (KV Unterallgäu); Regina Hammerl (KV Regensburg-Land); Vadim Justus (KV Rosenheim); Barbara Poneleit (KV Forchheim); Lukas Spanier (KV München); Bernhard Schüßler (KV München-Land); Lisa Schießer (KV Erding); André Männel (KV Fürstenfeldbruck); sowie 30 weitere Antragsteller*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.