

In die Zukunft wachsen – ökologisch und ökonomisch



Außerordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Berlin, 26. Januar 2025

Antragsteller*in: Peter Pütz (KV Bielefeld)

Änderungsantrag zu WP-01-K1

Von Zeile 54 bis 56 löschen:

Wir sorgen dafür, dass der Zugang zu elektrischer Mobilität die Fortbewegung komfortabler und ~~das Auto~~ erschwinglich macht. Wir sorgen dafür, dass durch Klimaanpassung das Eigentum von Hausbesitzer*innen geschützt und Lebensleistung

Begründung

Das Auto ist in der Masse kein ökologisch verträgliches Fortbewegungsmittel, insbesondere nicht, wenn es groß und schwer ist und von einzelnen Personen gefahren wird - auch nicht, wenn der Antrieb elektrisch ist. Es kann nicht unser Ziel sein, Mobilität mit dem Auto generell erschwinglich zu machen, wir müssen andere Formen der Mobilität erschwinglich und attraktiv gestalten, das Deutschlandticket ist dafür ein gutes Beispiel.

weitere Antragsteller*innen

Jonas Runge (KV Bielefeld); Katharina Müller (KV Gütersloh); Frauke König (KV Berlin-Kreisfrei); Said Etejjari (KV Segeberg); Tim Lautner (KV Münster); Fritz Jung (KV Bonn); Kathrin Weber (KV Bielefeld); Claudia Laux (KV Coburg-Land); Wolf-Christian Bleek (KV Starnberg); Detlef Wilske (KV Berlin-Lichtenberg); Bettina Deutelmoser (KV Stade); Tobias Balke (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf); Klemens Griesehop (KV Berlin-Pankow); Robert Riße (KV Vogelsberg); Hildegund Kingreen (KV Hagen); Hannelore Putz-Geißler (KV Rendsburg-Eckernförde); Sabine Hebbelmann (KV Odenwald-Kraichgau); Reinhard Bayer (KV Gießen); Koi Katha Blaeser (KV Düren); sowie 30 weitere Antragsteller*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.