

In die Zukunft wachsen – ökologisch und ökonomisch



Außerordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Berlin, 26. Januar 2025

Antragsteller*in: KV Friedrichshain-Kreuzberg
Beschlussdatum: 06.01.2025

Änderungsantrag zu WP-01-K1

Von Zeile 292 bis 296 einfügen:

Mögliche Strafzahlungen sollen gegebenenfalls gestreckt und für den Hochlauf der E-Mobilität durch europäische Programme genutzt werden. Wir **verstärken den Ausbau der öffentlichen elektrisch betriebenen Verkehrsmittel und** beschleunigen den Hochlauf der Elektromobilität durch gezielte Förderung für die Ladeinfrastruktur und sozial ausgewogene Kauf- und Leasinganreize **für verbrauchsarme E-Autos**. Förderung wollen wir dabei nur jenen gewähren, die auch in Europa mit seinen hohen sozialökologischen Standards

Begründung

Eine nachhaltige Mobilitätswende bedeutet, dass nicht jeder Verbrenner durch ein E-Auto ersetzt wird, sondern viele Menschen auf öffentliche Verkehrsmittel umsteigen. Hybrid-SUVs und auch immer größer und schwerer werdende E-Autos machen den Trend zur Nachhaltigkeit zunichte, so dass staatliche Förderung sich auf kleine, leichte, verbrauchsarme E-Autos beschränken sollte.