

In die Zukunft wachsen – ökologisch und ökonomisch



Außerordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Berlin, 26. Januar 2025

Antragsteller*in: Felix Bohnacker (KV Bodenseekreis)

Änderungsantrag zu WP-01-K1

Von Zeile 899 bis 901 einfügen:

entwickeln, dass er auch auf dem Land eine alltagstaugliche Alternative zum Auto wird. Rufbusse, [Carsharing-Angebote](#) und andere Konzepte wie digital vernetzte Kleinbusse können den Taktverkehr in der Fläche ergänzen. Bis zur nächsten Bundestagswahl wollen wir,

Begründung

Ein geteiltes Fahrzeug ermöglicht mehr Menschen den flexiblen Zugang zu Mobilität, ohne dass sie ein eigenes Auto anschaffen müssen. Dadurch werden Kosten und Ressourcen gespart, weniger Straßenfläche beansprucht und gleichzeitig ein Beitrag zu mehr Klimaschutz geleistet.

weitere Antragsteller*innen

Michael Jahn (KV Esslingen); Luise Kischel (KV Bodenseekreis); Anna Hochmuth (KV Bodenseekreis); Sabine Hebbelmann (KV Odenwald-Kraichgau); Martin Jende (KV Mayen-Koblenz); Pauline-Sophie Dittmann (KV Tübingen); Julian Pascal Beier (KV Göppingen); Thomas Pittalis (KV Bodenseekreis); Marin Pavicic-Le Déroff (KV Tübingen); Michael Pietzschke (KV Bodenseekreis); Michael Schnurr (KV Bodenseekreis); Carin Walther (KV Bodenseekreis); Christine Ludwig (KV Bodenseekreis); Barbara Wagner (KV Bodenseekreis); Niklas Bendixen (KV Hannover); Marc Mausch (KV Tübingen); Robert Hamelau (KV Lübeck); Bettina Deutelmoser (KV Stade); Sebastian Müller (KV Freiburg); sowie 30 weitere Antragsteller*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.