WP-01-K1-895

In die Zukunft wachsen – ökologisch und ökonomisch

BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN

Außerordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Berlin, 26. Januar 2025

Antragsteller*in: Maximilian Fries (KV Düsseldorf)

Änderungsantrag zu WP-01-K1

Von Zeile 894 bis 895 einfügen:
klimaneutralen Landstromversorgung. Inlandsflüge wollen wir durch eine Verbesserung der Bahn überflüssig machen.

Zwei Drittel der Deutschen fliegen selten oder nie, leiden aber trotzdem unter Fluglärm, Luftverschmutzung und Klimaschaden. Wenige Prozent tragen mit häufigen Flügen zum Großteil der Belastung bei. Deswegen ist neben dem Einsatz für klimaneutrale Luftfahrt auch die Reduktion des Flugverkehrs unabdingbar, um die Emissionen des Verkehrssektors schnell und deutlich zu reduzieren.

Begründung

Selbst wenn klimaneutrale Kraftstoffe in der Zukunft zur Verfügung stehen sollten, wird dies gerade zu Beginn nicht annähernd den Bedarf für eine komplette Umstellung des Luftverkehrs decken können. Weil die Emissionen in der Luftfahrt aber jetzt sinken müssen, um die Klimaziele einzuhalten, ist auch eine Reduktion des Luftverkehrs angebracht. Dazu werden eine Reihe von Maßnahmen wie z.B. eine Vielfliegerabgabe diskutiert (z.B. hier: https://taz.de/Klimaschutz/!6028061/), die man u.a. im Rahmen eines Bürgerrates priorisieren und ergänzen könnte.

weitere Antragsteller*innen

Lilli Hampeter (KV Düsseldorf); Paul Rainer Pansky (KV Düsseldorf); Lukas Schirmer (KV Düsseldorf); Rainald Haagen (KV Düsseldorf); Vincent Lohmann (KV Krefeld); Ingelore Fohr (KV Düsseldorf); Pablo Voss (KV Düsseldorf); Sandra Schneeloch (KV Köln); Burkhard Fröhlich (KV Düsseldorf); Gregor Kaiser (KV Olpe); Niklas Graf (KV Wesel); Gerhard Roth (KV Düsseldorf); Karsten Finke (KV Bochum); Maike Wennemer (KV Düsseldorf); Felix Bohnacker (KV Bodenseekreis); Klaus Mewes (KV Düsseldorf); Lea Fränzle (KV Mittelsachsen); Martin Lüdders (KV Bochum); Petra Balje (KV Gelsenkirchen); sowie 34 weitere Antragsteller*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.