

Außerordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Berlin, 26. Januar 2025

Antragsteller*in: Niklas Dehne (KV Würzburg-Stadt)

Änderungsantrag zu WP-01-K1

Von Zeile 875 bis 877:

entfernt, seinen Beitrag zum Erreichen der Klimaziele zu leisten. Das ändern wir durch ein **leistungsfähigeszuverlässiges** Angebot an Bussen und Bahnen und mit dem klaren Signal hin zur klimafreundlichen E-Mobilität.

Begründung

Präzisiert – Leistungsfähigkeit ist wichtig für Infrastruktur (s.u), beim Angebot hingegen ist die Zuverlässigkeit entscheidend. Historisch schlechte Pünktlichkeitswerte, plötzliche Fahrtausfälle oder widersprüchliche Fahrplanauskünfte ... all das hilft nicht, mehr Menschen zum ÖPNV bzw. zur Bahn zu bringen. Selten war der Leidensdruck für Fahrgäste und Mitarbeitende so hoch. Um das Vertrauen in Bus und Bahn zurückzugewinnen zu können, sollte daher Zuverlässigkeit des Öffentlichen Personenverkehrs im Vordergrund stehen.

weitere Antragsteller*innen

Sebastian Hansen (KV Würzburg-Land); Manfred Ursprung (KV Kitzingen); Jonas Graeber (KV Berlin-Kreisfrei); Barbara Poneleit (KV Forchheim); Lilli Grosch (KV Würzburg-Stadt); Lena Werner (KV Main-Spessart); Oliver Groth (KV Regensburg-Stadt); Daniel Mareyen (KV Passau-Stadt); Jan Schmid (KV Berlin-Tempelhof/Schöneberg); Victoria Broßart (KV Rosenheim); Regina Hammerl (KV Regensburg-Land); Claudia Hammerbacher (KV Nürnberg-Stadt); Thomas Fleck (KV Regensburg-Stadt); Roman Zanon (KV Rosenheim); Eric Jacob (KV Freising); Nanne Wienands (KV Hof); Christian Tröger (KV Würzburg-Stadt); Michael Seyfried (KV München); Susanne Heunisch (KV Rosenheim); sowie 59 weitere Antragsteller*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.