

In die Zukunft wachsen – ökologisch und ökonomisch



Außerordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Berlin, 26. Januar 2025

Antragsteller*in: Harry Behrens (KV Plön)

Änderungsantrag zu WP-01-K1

Von Zeile 289 bis 291:

Planungssicherheit entscheidend: dass wir dabei bleiben, ab 2035 nur noch ~~klimatefreundliche~~ klimateutral Antriebe neu zuzulassen. Die konkreten Ziele der EU-Flottengrenzwerteverordnung unterstützen wir und lehnen eine Abschwächung ab.

Begründung

Redaktionelle Änderung in Absprache mit der BGS

weitere Antragsteller*innen

Luca Brunsch (KV Kiel); Jessica Leutert (KV Kiel); Alexandra Wagner (KV Mayen-Koblenz); Georg Wilkens (KV Rendsburg-Eckernförde); Brigitte Kallmann (KV Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg); Jan Schmid (KV Berlin-Tempelhof/Schöneberg); Nelly Waldeck (KV Kiel); Nina Nakonetzki (KV Emsland); Johannes Mihram (KV Berlin-Mitte); Vincent Schlotfeldt (KV Plön); Florian Juhl (KV Pinneberg); Anke Thomsen (KV Pinneberg); Stefan Alexander Mauel (KV Stormarn); Katrin Stange (KV Pinneberg); Mathias Schmitz (KV Pinneberg); Ann Christin Hahn (KV Pinneberg); Peer Lessing (KV Pinneberg); Nils Tellert (KV Kiel); Yann Aretin Eggert (KV Pinneberg); sowie 30 weitere Antragsteller*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.