

In die Zukunft wachsen – ökologisch und ökonomisch



Außerordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Berlin, 26. Januar 2025

Antragsteller*in: Tjark Melchert (KV Gifhorn)

Änderungsantrag zu WP-01-K1

Von Zeile 291 bis 294:

Flottengrenzwerteverordnung unterstützen wir und lehnen eine Abschwächung ab. Mögliche Strafzahlungen sollen ~~gegebenenfalls gestreckt und für den Hochlauf der E-Mobilität durch europäische Programme genutzt werden.~~ ausgesetzt und für transformative Investitionen genutzt werden. Wir beschleunigen den Hochlauf der Elektromobilität durch gezielte Förderung für die Ladeinfrastruktur

Begründung

erfolgt mündlich

weitere Antragsteller*innen

Tarek Massalme (KV Berlin-Mitte); Marin Pavicic-Le Déroff (KV Tübingen); Daniel Eliasson (KV Berlin-Steglitz/Zehlendorf); Felix Schmitz (KV Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg); Miriam Bergmann (KV Aschaffenburg-Land); Liliana Marie Dornheckter (KV Berlin-Steglitz/Zehlendorf); Johanna Martens (KV Berlin-Steglitz/Zehlendorf); Hannes Sturm (KV Freiburg); Christian Schubert (KV Rhein-Erft-Kreis); Maximilian Gleich (KV Esslingen); Miriam Louise Carnot (KV Leipzig); Benjamin Dick (KV Aachen); Raphael Putz (KV Esslingen); Nicolas Völcker Ortega (KV Berlin-Lichtenberg); Guilherme Oliveira (KV Böblingen); Sebastian Pewny (KV Bochum); Jonas Prade (KV Berlin-Reinickendorf); Christopher Pieper (KV Berlin-Mitte); Henrik Schmidt-Heck (KV Roth); sowie 33 weitere Antragsteller*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.