WP-01-K1-894-5

In die Zukunft wachsen – ökologisch und ökonomisch

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

Außerordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Berlin, 26. Januar 2025

Antragsteller*in: Madlen Ehrlich (KV Berlin-Mitte)

Änderungsantrag zu WP-01-K1

Von Zeile 893 bis 895 einfügen:
Aufbau einer klimaneutralen Energieversorgung in Häfen, insbesondere einer klimaneutralen Landstromversorgung. Beim Ausbau des Schienennetzes machen wir bei der Vergabe von Aufträgen dekarbonisierten Grünstahl verpflichtend. Inlandsflüge wollen wir durch eine Verbesserung der Bahn überflüssig machen.

Begründung

In anderen europäischen Ländern werden Schienennetze "grün", während Deutschland weiterhin auf Graustahl setzt. Dies liegt vor allem am Preis, der weiterhin auschlaggebend in der Vergabe öffentlicher Aufträge ist. Das Potenzial für das Einsparen von CO2-Emissionen ist jedoch immens. Schienen aus aus CO2-armem Grünstahl ermöglicht es der Deutschen Bahn, ihre Emissionen zu reduzieren und erhebliche Mengen an Treibhausgasen einzusparen.

weitere Antragsteller*innen

Christopher Schriner (KV Berlin-Mitte); Stephan Mönchinger (KV Spree-Neiße); Nicolas Völcker Ortega (KV Berlin-Lichtenberg); Linus Siebert (KV Berlin-Mitte); Yasemin Derviscemallioglu (KV Berlin-Mitte); Patrick Lödige (KV Hannover); Armin Efsharnejat (KV Berlin-Mitte); Stephan Körner (KV Saarbrücken); Jonas Prade (KV Berlin-Reinickendorf); Ina Besche-Krastl (KV Mettmann); Christian Fink (KV Berlin-Mitte); Carsten Rossenhövel (KV Berlin-Mitte); Lillemor Mallau (KV Berlin-Pankow); Marei Zylka (KV Berlin-Reinickendorf); Matthias Kaiser (KV Gotha); Stanislav Elinson (KV Leipzig); Arne Kotzerke (KV Göppingen); Moritz Hüttner (KV Leverkusen); Christian Hartranft (KV München); sowie 31 weitere Antragsteller*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.