WP-01-K1-937

In die Zukunft wachsen – ökologisch und ökonomisch

BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN

Außerordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Berlin, 26. Januar 2025

Antragsteller*in: Nelly Waldeck (KV Kiel)

Änderungsantrag zu WP-01-K1

Von Zeile 936 bis 942:
gemacht: Immer mehr Menschen fahren Bahn, Takte werden verbessert und neue Züge eingesetzt. Unser Ziel ist ~~der Deutschlandtakt~~die zügige Umsetzung des Deutschlandtakts, der Städte und Regionen regelmäßig und verlässlich miteinander verbindet. Das Schienennetz, das wir marode vorgefunden haben, werden wir weiter mit Hochdruck sanieren und im erforderlichen Maß ausbauen. Wir wollen Ländern die Möglichkeit geben, selbst Verantwortung für ihre Schieneninfrastruktur zu übernehmen, um regionale Strecken schneller zu sanieren und Anreize für mehr Nahverkehr zu geben. Auch für den Schienengüterverkehr wollen wir Kapazitäten, zum Beispiel im Kombiverkehr, ausbauen und die Verlagerung von Straßentransport auf die Schiene fördern. Gerade dafür sind verlässliche und günstige Trassenpreise wichtig. Dafür gestalten wir diese so, dass es für Unternehmen günstiger und einfacher ist, Verkehr auf die Schiene zu verlagern und für Länder Anreize, mehr Nahverkehr zu bestellen.

weitere Antragsteller*innen

Michael Bloss (KV Stuttgart); Rosa Domm (KV Hamburg-Wandsbek); Jesper Ole Berg (KV Lübeck); Annkatrin Esser (KV Berlin-Treptow/Köpenick); Luca Brunsch (KV Kiel); Sophia Marie Pott (KV Lübeck); Steffen Regis (KV Kiel); Martin Kolanus (KV Herzogtum Lauenburg); Ocean Renner (KV Nordfriesland); Mathias Schmitz (KV Pinneberg); Tim Johann Petersen (KV Dithmarschen); Joachim Mohr (KV Kiel); Stephan Wiese (KV Lübeck); Mechthild Rosker (KV Herzogtum Lauenburg); Katrin Stange (KV Pinneberg); Leon Martin (KV Kiel); Jessica Leutert (KV Kiel); Andreas Bartelt (KV Segeberg); Gilbert Sieckmann-Joucken (KV Segeberg); sowie 43 weitere Antragsteller*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.