WP-01-K1-886-2

In die Zukunft wachsen – ökologisch und ökonomisch

BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN

Außerordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Berlin, 26. Januar 2025

Antragsteller*in: Nicolai Neuhauß (KV Dahme-Spreewald)

Änderungsantrag zu WP-01-K1

Von Zeile 885 bis 888:
integrierten Bundesmobilitätsplan erarbeiten, der Basis für eine klimaneutrale und flächenschonende Mobilität bis zum Jahr 2045 ist. Verkehrswege des Straßennetzes wollen wir ~~erhalten und~~ sanieren, ~~das~~wo es erforderlich ist. Vor einer Sanierung prüfen wir, ob ein Rückbau oder ein Wiederaufbau mit geringerer Kapazität möglich ist, um zu vermeiden, autogerechte Planungen aus den 60er-Jahren zu zementieren. Das Schienennetz wollen wir massiv ausbauen, stillgelegte Bahntrassen – gerade in den ländlichen Räumen – reaktivieren und modernisieren

Begründung

Selbstverständlich müssen viele Brücken und Straßen saniert werden. Es gibt jedoch viele autogerechte Planungen aus den 60er-Jahren, wie Hochstraßen und Stadtautobahnen, die nun abgängig sind und die man heute nicht mehr so bauen würde. Wir sollten diese Planungen nicht durch einen 1:1-Ersatz für die nächsten 40 Jahre zementieren, sondern stets zunächst überprüfen, ob ein Rückbau oder zumindest ein Wiederaufbau mit einer geringere Kapazität möglich wäre.

weitere Antragsteller*innen

Matthias Lauterbach (KV Oberhavel); Andrea Lübcke (KV Dahme-Spreewald); Thomas von Gizycki (KV Oberhavel); Erdmute Scheufele (KV Oder-Spree); Susanna Sandvoss (KV Dahme-Spreewald); Stefan Brandes (KV Oder-Spree); Clemens Rostock (KV Oberhavel); Daniel Wedewardt (KV Oberhavel); Katherina Toth-Butzke (KV Dahme-Spreewald); Luisa Meisner (KV Dahme-Spreewald); Jan Schmid (KV Berlin-Tempelhof/Schöneberg); Stefan Faust (KV Dahme-Spreewald); Oliver Krohn (KV Dahme-Spreewald); Leonhard Pröttel (KV Wolfenbüttel); Esther Langer (KV Dresden); Felix Gerstner (KV Neustadt/Aisch-Bad Windsheim); Lars Gindele (KV Potsdam); Berit Gundermann (KV Potsdam); René Teichmann (KV Potsdam); sowie 35 weitere Antragsteller*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.