

In die Zukunft wachsen – ökologisch und ökonomisch



Außerordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Berlin, 26. Januar 2025

Antragsteller*in: KV Friedrichshain-Kreuzberg
Beschlussdatum: 06.01.2025

Änderungsantrag zu WP-01-K1

Von Zeile 292 bis 296 einfügen:

Mögliche Strafzahlungen sollen gegebenenfalls gestreckt und für den Hochlauf der E-Mobilität durch europäische Programme genutzt werden. Wir verstärken den Ausbau der öffentlichen elektrisch betriebenen Verkehrsmittel und beschleunigen den Hochlauf der Elektromobilität durch gezielte Förderung für die Ladeinfrastruktur und sozial ausgewogene Kauf- und Leasinganreize für verbrauchsarme E-Autos. Förderung wollen wir dabei nur jenen gewähren, die auch in Europa mit seinen hohen sozialökologischen Standards

Begründung

Eine nachhaltige Mobilitätswende bedeutet, dass nicht jeder Verbrenner durch ein E-Auto ersetzt wird, sondern viele Menschen auf öffentliche Verkehrsmittel umsteigen. Hybrid-SUVs und auch immer größer und schwerer werdende E-Autos machen den Trend zur Nachhaltigkeit zunichte, so dass staatliche Förderung sich auf kleine, leichte, verbrauchsarme E-Autos beschränken sollte.