

UK-WU-01-044 Wir begrünen unsere Wirtschaft für Umweltschutz,
Lebensqualität und neue Arbeitsplätze

Antragsteller*in: Julia Verlinden (Lüneburg KV)

Änderungsantrag zu UK-WU-01

Von Zeile 43 bis 45:

Diesel heute steuerlich bevorzugt, obwohl sie ökologisch schädlicher sind als ihre Alternativen. Subventionen wie diese belaufen sich auf über ~~50~~57 Milliarden Euro pro Jahr. Eine ökologische Finanzreform muss deshalb den Abbau dieser ökologisch schädlichen

Begründung

redaktionell. In Zeile 143 (Schlüsselprojekt) stehen auch die (richtigen) 57 Mrd Euro. Muss einheitlich sein.

Unterstützer*innen

Peter Meiwald (Ammerland KV); Christina Johanne Schröder (Wesermarsch KV); Philipp Bruck (Bremen-Kreisfrei KV); Uwe Dietrich (Hildesheim KV); Matthias Schröter (Leipzig KV); Tobias Balke (Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf KV); Krister-Benjamin Schramm (Oldenburg-Stadt KV); Horst Schiermeyer (Görlitz KV); Barbara Poneleit (Forchheim KV); Angelika Wilmen (Berlin-Pankow KV); Marcel Duda (Hildesheim KV); Philipp Schmagold (Kiel KV); Frank-Christian Baum (Hannover RV); Till Westermayer (Breisgau-Hochschwarzwald KV); Kai Wehnemann (Oldenburg-Stadt KV); Volker Bajus (Osnabrück-Stadt KV); Fritz Lothar Winkelhoch (Oberberg KV); Lino Klevesath (Göttingen KV); Manuel Mörs (Schleswig-Flensburg KV)