

41. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
16. - 18. Juni 2017, Berlin

Antragsteller*in: Ulrike Käthe Martha Ingeborg Sparr (Hamburg-Nord KV)

Änderungsantrag zu UK-UN-01

Von Zeile 60 bis 62:

damit die Halter nicht die Leidtragenden von Fahrverboten sind, die die Bundesregierung mit ihrer Untätigkeit zu verantworten hat. ~~Zum Schutz der Menschen wollen wir eine blaue Plakette einführen. Nur so kann es gelingen, die Luft in unseren Städten sauber zu bekommen.~~Zum Schutz vor Stickoxiden und Feinstaub wollen wir die Prüfverfahren für die Euronormen so verändern, dass sie die realen Verhältnisse auf der Straße abbilden. Mit der Einführung einer Blauen Plakette sorgen wir dann dafür, dass die Luft in unseren Städten wieder sauber wird.

Begründung

So lange die Prüfverfahren nicht die Realität abbilden, nützt die Einführung einer Blauen Plakette nix. Der ADAC (!) hat festgestellt, dass zahlreiche Euro-5-Fahrzeuge real bessere Werte als manches Euro-6-Fahrzeug! S.a. https://www.adac.de/infotestrat/tests/eco-test/emissionen_in_der_uebersicht/default.aspx?ComponentId=288644&SourcePagel=31832

Unterstützer*innen

Linda Heitmann (Hamburg-Altona KV); Johannes Diether Schönfelder (Hamburg-Nord KV); Stephan Heymann (Hamburg-Wandsbek KV); Michael Gwosdz (Hamburg-Altona KV); Karl-Heinz Karch (Hamburg-Mitte KV); Dagmar Plohnke (Hamburg-Harburg KV); Detlef Kröger (Hamburg-Eimsbüttel KV); Christiane Blömeke (Hamburg-Wandsbek KV); Anna Gallina (Hamburg-Eimsbüttel KV); Norbert Fleige (Hamburg-Bergedorf KV); Fabian von Borcke (Hamburg-Altona KV); Otfried Hilbert (Hamburg-Wandsbek KV); Stefanie von Berg (Hamburg-Eimsbüttel KV); Alske Rebekka Freter (Hamburg-Nord KV); Nicole Khuon (Hamburg-Altona KV); Julia Hammerschmidt (Hamburg-Mitte KV); Christian Schmid (Hamburg-Altona KV); Malte Noga (Hamburg-Altona KV); Silke Lipphardt (Hamburg-Altona KV)