

Wir sorgen für saubere, bezahlbare und bequeme Mobilität



41. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
16. - 18. Juni 2017, Berlin

Antragsteller*in: LaVo Sachsen
Beschlussdatum: 25.04.2017

Änderungsantrag zu UK-BM-01

Von Zeile 79 bis 81:

Angebot auf der Schiene entstehen lässt. Das Bahnfahren soll billiger werden, dafür wollen wir die ~~Trassengebühren~~Trassenentgelte senken. Diese Reform muss das Netz von den Transportgesellschaften der DB AG sauber trennen und in neutrale staatliche Verantwortung überführen. So schaffen

Begründung

Gebühren erhebt nur die öffentliche Hand. Die Deutsche Bahn AG in der Unternehmensform einer AG verlangt hingegen Trassenentgelte.