

# **Wir sorgen für saubere, bezahlbare und bequeme Mobilität**



41. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz  
16. - 18. Juni 2017, Berlin

Antragsteller\*in: Sebastian Götte (Weimar-Stadt KV)

## **Änderungsantrag zu UK-BM-01**

### **Von Zeile 47 bis 49 einfügen:**

Prozent des Straßennetzes mautpflichtig. Wir wollen alle LKW ab 3,5 Tonnen und schrittweise das gesamte Straßennetz der Bundes- und Landesstraßen in die LKW-Maut einbeziehen, die Trassenpreise auf der Schiene hingegen massiv senken. Das ist verursachergerecht, denn ein einziger LKW verschleißt Straßen und Brücken so stark wie

## **Begründung**

Eine Angleichung der Kosten der Verkehrssysteme sollte eine Senkung der Trassenpreise beinhalten.

## **Unterstützer\*innen**

Rica Braune (Weimar-Stadt KV); Matthias Schlegel (Ilm-Kreis KV); Ralf Berghofer (Erfurt KV); Julia Ströbel (Erfurt KV); Christina Wendt (Jena KV); Astrid Rothe-Beinlich (Weimar-Stadt KV); Rico Heinemann (Gotha KV); Burkhard Becker (Erfurt KV); Roland Mauden (Erfurt KV); Thomas Groneberg (Erfurt KV); Katrin Vogel (Gotha KV); Jan Kreyßig (Weimar-Stadt KV); Jörg Knieling (Erfurt KV); Laura Wahl (Erfurt KV); Bärbel Fiedler (Weimar-Stadt KV); Michael Hoffmeier (Eichsfeld KV); Lutz Jacob (Jena KV); Sonja Gonschorek (Jena KV); Andreas Leps (Weimar-Stadt KV); Robert Bednarsky (Erfurt KV)