

Wir sorgen für saubere, bezahlbare und bequeme Mobilität



41. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
16. - 18. Juni 2017, Berlin

Antragsteller*in: Sebastian Götte (Weimar-Stadt KV)

Änderungsantrag zu UK-BM-01

Von Zeile 47 bis 49 einfügen:

Prozent des Straßennetzes mautpflichtig. Wir wollen alle LKW ab 3,5 Tonnen und schrittweise das gesamte Straßennetz der Bundes- und Landesstraßen in die LKW-Maut einbeziehen, die Trassenpreise auf der Schiene hingegen massiv senken. Das ist verursachergerecht, denn ein einziger LKW verschleißt Straßen und Brücken so stark wie

Begründung

Eine Angleichung der Kosten der Verkehrssysteme sollte eine Senkung der Trassenpreise beinhalten.

Unterstützer*innen

Rica Braune (Weimar-Stadt KV); Matthias Schlegel (Ilm-Kreis KV); Ralf Berghofer (Erfurt KV); Julia Ströbel (Erfurt KV); Christina Wendt (Jena KV); Astrid Rothe-Beinlich (Weimar-Stadt KV); Rico Heinemann (Gotha KV); Burkhard Becker (Erfurt KV); Roland Mauden (Erfurt KV); Thomas Groneberg (Erfurt KV); Katrin Vogel (Gotha KV); Jan Kreyßig (Weimar-Stadt KV); Jörg Knieling (Erfurt KV); Laura Wahl (Erfurt KV); Bärbel Fiedler (Weimar-Stadt KV); Michael Hoffmeier (Eichsfeld KV); Lutz Jacob (Jena KV); Sonja Gonschorek (Jena KV); Andreas Leps (Weimar-Stadt KV); Robert Bednarsky (Erfurt KV)