UK-BM-01-044

Wir sorgen für saubere, bezahlbare und bequeme Mobilität

BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN

41. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
16. - 18. Juni 2017, Berlin

Antragsteller*in: Korbinian Gall (Rosenheim KV)

Änderungsantrag zu UK-BM-01

Von Zeile 44 bis 52:

Außerdem schaffen wir faire Wettbewerbsbedingungen für alle Verkehrsträger. Während jede Lokomotive auf jedem Streckenkilometer Trassengebühren bezahlen muss, ist nur knapp ein Prozent des Straßennetzes mautpflichtig. Wir wollen alle LKW ab 3,5 Tonnen und schrittweise das gesamte Straßennetz der Bundes- und Landesstraßen in die LKW-Maut einbeziehen.

~~Außerdem schaffen wir faire Wettbewerbsbedingungen für alle Verkehrsträger. Während jede Lokomotive auf jedem Streckenkilometer Trassengebühren bezahlen muss, ist nur knapp ein Prozent des Straßennetzes mautpflichtig. Wir wollen alle LKW ab 3,5 Tonnen und schrittweise das gesamte Straßennetz der Bundes- und Landesstraßen in die LKW-Maut einbeziehen. Das ist verursachergerecht, denn ein einziger LKW verschleißt Straßen und Brücken so stark wie 10.000 PKW. Fluggesellschaften müssen gerecht besteuert werden. Es ist nicht einzusehen, dass Airlines von der Kerosinsteuer und auf Auslandsflügen sogar von der Mehrwertsteuer befreit sind.~~

Eine Verkehrsbörse für Güterverkehr, die das Schienen- und Straßennetz intelligent miteinander verknüpft, soll zusätzlich Engpässe wie den Alpentransit an der Brennerroute entlasten. Eine generelle Mautpflicht für LKW auf allen Bundes- und Landesstraßen ist verursachergerecht, denn ein einziger LKW verschleißt Straßen und Brücken so stark wie 10.000 PKW. Fluggesellschaften müssen gerecht besteuert werden. Es ist nicht einzusehen, dass Airlines von der Kerosinsteuer und auf Auslandsflügen sogar von der Mehrwertsteuer befreit sind. Denn zur Erreichung ambitionierter Klimaschutzziele muss der Verkehr treibhausgasneutral werden.

Begründung

Um ein intelligentes Verkehrskonzept zu schaffen braucht es nicht nur das Vertrauen auf einen fairen Wettbewerb, den wir an dieser Stelle fordern. Es braucht auch eine intelligente Lenkung, die mit diesem Antrag hier noch eingefügt werden soll

Unterstützer*innen

Stefanie König (Rosenheim KV); Peter Heilrath (München KV); Klaus Wimmer (Rosenheim KV); Bernhard Bystron (Rosenheim KV); Larissa Bochmann (Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg KV); Brunhilde Rothdauscher (Rosenheim KV); Hermann Josef Brem (München KV); Tina Winklmann (Schwandorf KV); Marcel Rohrlack (München KV); Stefan Hintsche (München KV); Anna Schmidhuber (München-Land KV); Arne Brach (München KV); Anna Katharina Hanusch (München KV); Maximilian Pfeuffer (München KV); Doris Wagner (München KV); Elke Rümmelein (Landshut-Stadt KV); Gabriele Fischer (Traunstein KV); Christian Stadler (Rosenheim KV); Jan Parizek (Rosenheim KV)