

Wir sorgen für saubere, bezahlbare und bequeme Mobilität



41. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
16. - 18. Juni 2017, Berlin

Antragsteller*in: KV Rhein-Sieg
Beschlussdatum: 21.04.2017

Änderungsantrag zu UK-BM-01

Von Zeile 49 bis 51 einfügen:

verursachergerecht, denn ein einziger LKW verschleißt Straßen und Brücken so stark wie 10.000 PKW. Die rechtlich fragwürdige und verkehrspolitisch fatale Regelzulassung von Gigalinern wollen wir rückgängig machen. Zur Bewältigung der Güterverkehre setzen wir auf eine Stärkung der Schiene und der Binnenschifffahrt. Fluggesellschaften müssen gerecht besteuert werden. Es ist nicht einzusehen, dass Airlines von der Kerosinsteuer und auf Auslandsflügen sogar von der Mehrwertsteuer

Begründung

Seit Jahresbeginn ist der vorher auf 5 Jahre beschränkte Gigaliner-Feldversuch beendet und durch die Bundesregierung wurden die meisten Modelle extra-langer Lkw dauerhaft zugelassen. Dies sorgt für Sicherheitsprobleme, zusätzliche Ausgaben für Infrastruktur und macht zudem den Lkw-Verkehr – auch im Wettbewerb mit der Schiene und dem Binnenschiff – deutlich attraktiver; mit allen problematischen Folgen für Verkehr und Umwelt.