

Wir sorgen für saubere, bezahlbare und bequeme Mobilität



41. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
16. - 18. Juni 2017, Berlin

Antragsteller*in: KV Rhein-Sieg
Beschlussdatum: 21.04.2017

Änderungsantrag zu UK-BM-01

Von Zeile 123 bis 125 einfügen:

Prozent der Deutschen fordern eine Verkehrsplanung, die auf mehr Fuß- und Radwege setzt, Carsharing-Angebote ausweitet und den öffentlichen Nahverkehr ausbaut. In der technologischen Revolution des automatisierten bzw. autonomen Fahrens sehen wir große Chancen für Verkehrssicherheit und die Mobilität. Dabei fordern wir, um Verbraucher*innen zu schützen, dass mit fortschreitender Automatisierung die Haftung deutlich stärker bei den Herstellern liegt. Damit das autonome Fahren nicht zu negativen verkehrs- und umweltpolitischen Folgen führt, müssen solche Angebote multimodal geplant und mit einem – ebenfalls digital modernisierten – ÖPNV verknüpft werden. Bequem, bezahlbar und ohne Parkplatzsuche von A nach B kommen können in einer Stadt der kurzen Wege – das müssen

Begründung

Autonomes bzw. automatisiertes Fahren ist **das** Zukunftsthema der Verkehrspolitik. Im Wahlprogramm fehlend dazu bislang jegliche Aussagen.