UK-BM-01-140-2

Wir sorgen für saubere, bezahlbare und bequeme Mobilität

BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN

41. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
16. - 18. Juni 2017, Berlin

Antragsteller*in: Jochen Detscher (Stuttgart KV)

Titel

Ändern in:
Wir sorgen für saubere, bezahlbare und bequeme Mobilität

Änderungsantrag zu UK-BM-01

Von Zeile 140 bis 147:
~~**Ab 2030 rollen nur noch abgasfreie Autos vom Band**~~

~~Wir Grünen wollen, dass weiterhin automobile Spitzentechnik in Deutschland entwickelt und produziert wird. Für uns Grüne ist die Entscheidung deshalb klar: Ab 2030 sollen nur noch abgasfreie Autos vom Band rollen. Dafür wollen wir jetzt die Bedingungen schaffen. So kann Deutschland die Klima- und Umweltziele erfüllen und die Industrie ihre Entwicklungsarbeit verlässlich auf Elektromobilität ausrichten. Wie die Große Koalition an Diesel- und Ottomotoren festzuhalten, ist überholt. Sie hemmt damit die Autoindustrie, sich fit für den Markt des 21. Jahrhunderts zu machen.~~

Offensive für den Öffentlichen Verkehr - Mobil auch ohne eigenes Auto

Wir starten eine Offensive für einen innovativen und zukunftsfähigen öffentlichen Verkehr: Vom Schienenverkehr über den Regionalbus bis zum Anruftaxi. Wir wollen mehr Städte und Regionen an den Fernverkehr anschließen. Das Projekt "Deutschland-Takt" schafft die Grundlagen dafür, Fern- und Nahverkehr besser aufeinander abstimmen und funktionierende Reiseketten zu ermöglichen. Bezahlbare Mobilität für alle in Stadt und Land ist unser Ziel. Wir wollen eine Mobilitätsgarantie in ganz Deutschland auch ohne eigenes Auto als elementaren Teil der Daseinsvorsorge gewährleisten. Wir wollen die Qualität im Nahverkehr verbessern und auf ein dichteres Netz sowie höhere Standards hinwirken. Dafür wollen wir ein "Zukunftsprogramm Nahverkehr" auflegen und mit jährlich mehr als 1 Mrd. Euro ausstatten.

Begründung

Offensive für den Öffentlichen Verkehr - Mobil auch ohne eigenes Auto ersetzt das Schlüsselprojekt Ab 2030 rollen nur noch abgasfreie Autos vom Band. In der grünen Mobilität der Zukunft hat auch das Auto einen Platz, besonders da wo wir mit Bus und Bahn nicht gut ans Ziel kommen. Unsere Ziele für das bessere Auto der Zukunft sind im Kapitel ausreichend beschrieben. Schlüsselprojekt muss aber nicht ein besseres Auto sein, sondern eine wirklich gute faire grüne Mobilität für alle. Deshalb das Schlüsselprojekt des BAGen-Konvents.

Unterstützer*innen

Tobias Balke (Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf KV); Andrea Piro (Rhein-Sieg KV); Brian Krause (Stuttgart KV); Anja Schillhaneck (Berlin-Kreisfrei KV); Martin Scheuch (Berlin-Kreisfrei KV); Nabiha Ghanem (Soest KV); Krystyna Grendus (Odenwald-Kraichgau KV); Robert Wager (München KV); Manuel Mörs (Schleswig-Flensburg KV); Achim Jooß (Alb-Donau KV); Michael Hoffmeier (Eichsfeld KV); Christian Wein (Stuttgart KV); Tobias Bacherle (Böblingen KV); Christoph Laug (Stuttgart KV); Felix Pahl (Berlin-Kreisfrei KV); David Hartmann (Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg KV); Wolfgang Höckh (Berlin-Tempelhof/Schöneberg KV); Vasili Franco (Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg KV); Pascal Striebel (Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg KV); Bodo Byszio (Berlin-Spandau KV); Regina Klünder (Kiel KV); Philipp Schmagold (Kiel KV); Marc Andreßen (Rotenburg/Wümme KV); Barbara Romanowski (Oberberg KV); Marc Kersten (Köln KV)