UK-BM-01-101

Wir sorgen für saubere, bezahlbare und bequeme Mobilität

BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN

41. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
16. - 18. Juni 2017, Berlin

Antragsteller*in: Philipp Schmagold (Kiel KV)

Änderungsantrag zu UK-BM-01

Von Zeile 100 bis 102 einfügen:
durch zeitlich befristete finanzielle Zuschüsse für Elektro-Nahverkehrsbusse, Elektroautos und Elektrolastenräder. Wir wollen ab sofort jedes Jahr im ÖPNV mindestens 750 alte Dieselbusse durch Elektrobusse ersetzen. Für eine gerechte Finanzierung wollen wir die Kfz-Steuer reformieren und ein Bonus-Malus-System für Neuwagen einführen. Wer viel CO_2 verursacht, zahlt dann mehr,

Begründung

Es macht aus verschiedenen Gründen Sinn, konkrete Zielgrößen anzugeben. Im aktuellen Landtagswahlprogramm der Grünen Schleswig-Holstein werden beispielsweise jährlich mindestens 25 Elektrobusse angestrebt, die unsere Luft, Lungen und unser Klima spürbar entlasten werden. Bundesweit sollten wir eine entsprechend größere Anzahl wählen, auch um die Größe der Aufgabe darzustellen, die unter Grüner-Regierungsbeteiligung viel mehr Chance hat, gelöst zu werden.

Unterstützer*innen

Dieter Flohr (Fürth-Land KV); Mathias Raudies (Berlin-Marzahn/Hellersdorf KV); Stephan Wiese (Stormarn KV); Simon Dylla (Main-Taunus KV); Klemens Griesehop (Berlin-Pankow KV); Thomas Dyhr (Brandenburg LV); Andrea Piro (Rhein-Sieg KV); Manuela Braun (Rastatt/Baden-Baden KV); Gerhard Klünder (Warendorf KV); Claudia Reinke (Herzogtum Lauenburg KV); Anne Ipsen (Rendsburg-Eckernförde KV); Andrea Münnekehoff (Oberberg KV); Tim Detlefsen (Schleswig-Flensburg KV); Karl-Wilhelm Koch (Vulkaneifel KV); Evelyn Thies (Konstanz KV); Werner Weindorf (München KV); Kerstin Dehne (München KV); Andreas Diebold (Heidelberg KV); Frank-Christian Baum (Hannover RV); Peter Rauscher (Augsburg-Stadt KV)