

Wir sorgen für saubere, bezahlbare und bequeme Mobilität



41. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
16. - 18. Juni 2017, Berlin

Antragsteller*in: Christa Möller (Hamburg-Wandsbek KV)

Änderungsantrag zu UK-BM-01

Von Zeile 31 bis 33 einfügen:

und aufeinander abgestimmte Anschlüsse in ganz Deutschland garantiert. Ebenso gehören dazu sichere und schnelle Wege für Fahrradfahrer, [die sowohl von Kindern als auch von älteren Menschen gut befahrbar sind](#), leise Autos ohne Auspuff und mit Fahrspaß und die Stromtankstelle gleich um die Ecke. Unser Ziel sind nachhaltige Mobilität statt immer

Begründung

Ältere Menschen sind im Radverkehr besonders gefährdet, schwere Unfälle überleben sie meist nicht. Bei Straßen, auf denen Autos 50 kmH fahren dürfen, könnten Radwege deshalb z.B. durch Protected Bike Lanes geschützt werden, die auch Kindern und generell unsicheren Radfahrer*innen mehr Sicherheit gäben. In New York und Chicago werden sie deshalb bereits eingesetzt.

In Zeile 11 will ich nichts löschen - auch wenn es in diesem Antrag immer wieder auftaucht!!

Unterstützer*innen

Eckhard Heumeyer (Hamburg-Wandsbek KV); Khosrow Haidari (Hamburg-Wandsbek KV); Gorden Isler (Hamburg-Eimsbüttel KV); Jennifer Jasberg (Hamburg-Bergedorf KV); Babette Balzereit (Hamburg-Eimsbüttel KV); Antonia Schwarz (Berlin-Kreisfrei KV); Resy de Ruijscher (Pinneberg KV); Bernd Gosau (Bremen-Mitte KV); Stefan Michallik (Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg KV); Angela Bösselmann (Wolfenbüttel KV); Maren Berger (Segeberg KV); Hermann E. Ott (Berlin-Steglitz/Zehlendorf KV); Jörg Roßbach (Hamburg-Altona KV); Barbara Fuchs (Fürth-Stadt KV); Evelyn Thies (Konstanz KV); Heinrich Sackritz (Hamburg-Wandsbek KV); Martin Drees (Plön KV); Jan-Hendrik Blumenthal (Hamburg-Wandsbek KV); Clamor v. Trotha (Hamburg-Wandsbek KV)