

# Wir sorgen für saubere, bezahlbare und bequeme Mobilität



41. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz  
16. - 18. Juni 2017, Berlin

Antragsteller\*in: BAG Mobilität und Verkehr  
Beschlussdatum: 01.04.2017

## Änderungsantrag zu UK-BM-01

### Von Zeile 45 bis 52:

Außerdem schaffen wir faire Wettbewerbsbedingungen für alle Verkehrsträger. Während **jede Lokomotive für jeden Zug** auf jedem Streckenkilometer Trassengebühren **bezahlen muss bezahlt werden müssen**, ist nur knapp ein Prozent des Straßennetzes mautpflichtig. Wir wollen alle LKW ab 3,5 Tonnen und schrittweise das gesamte Straßennetz **der Bundes- und Landesstraßen** in die LKW-Maut einbeziehen. Das ist verursachergerecht, denn ein einziger LKW verschleißt Straßen und Brücken so stark wie **mehrere** 10.000 PKW. Fluggesellschaften müssen gerecht besteuert werden. Es ist nicht einzusehen, dass **Airlines der besonders klimaschädliche Flugverkehr** von der Kerosinsteuer und auf Auslandsflügen sogar von der Mehrwertsteuer befreit sind.

## Begründung

zum größten Teil redaktionell sowie Präzisierungen.

Die Zahl 10000 in Zeile 50 sollte noch einmal überprüft werden. Ein großer LKW beansprucht die Straßen stärker als 100 000 (kleine !) PKW, ein kleinerer LKW hingegen geringer als 10000 PKW.