LVR 2

Bewerbung: Walter Wandtke

Landesdelegiertenkonferenz BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN NRW 16. August, Dortmund

Tagesordnungspunkt:	LVR Wahl Reserveliste LVR
Status:	Zurückgezogen

Selbstvorstellung



Geschlecht:
männlich
Kreisverband:
Essen

Bezirksverband:
Ruhr
Jahrgang:
1956
Meine Schwerpunktthemen:
Schule, Kultur, Denkmalschutz, Integration

Wir Grünen haben im Landschaftsverband die Verantwortung, Ökologie, Kultur- und Bildungsangebote in der Region mit dem Schutz gegen gegen tiefer werdende soziale Spaltung zu verbinden. Hier bestehen erhebliche Aufgaben und ebenso Entwicklungschancen, nicht nur in Großstadtquartieren, sondern ebenso im Stadt-Land-Ausgleich. 1956 in Bottrop geworden, bin ich als Essener Großstadtkind aufgewachsen. 1985 war mein Studium zum Deutsch - u. Kunstlehrer an der Gesamthochschule Essen abgeschlossen. Nach dem Berufsschulreferendariat engagierte ich mich in der Bürgermedienarbeit, dem Radioverein "Neue Essener Welle e.V." im traditonsreichen sozio-kulturellen Zentrum "Zeche Carl". Daraus wurden seit 1990 zwei Jahrzehnte mit politischen, journalistischen und medienpädagogischen Bildungsangeboten. Jetzt lebe jetzt ich über 30 Jahre in Altenessen, bin seit 20 Jahren verheiratet und freue mich über zwei knapp erwachsene Kinder. 1980 aus der SPD ausgetreten, seit 1987 Mitglied der Grünen, derzeit Delegierter für den Landesparteirat, Ratsherr, seit 2010 schulpolitischer Sprecher der grünen Ratsfraktion, Mitglied im Kulturausschuss und fachkundiger Bürger für Denkmalfragen.

Wir Grünen haben die Chance, nach dieser Wahl die Politik entscheidend mitzubestimmen und nicht bloß gute Anträge für eine sozial gerechte, inklusive Schul- oder Gesundheitspolitik und ökologisch verantwortbare Mobilität vorzulegen, die doch allesamt abgelehnt werden.

Schulinvestitionen müssen ein Schwerpunkt städtischen Handelns sein um Grundlagen zu schaffen, Stadtviertel und Stadtgesellschaft samt aller sozialer Ungleichheit und kultureller Verschiedenheit wieder zusammenzufügen. Falsche umweltbelastende Investitionen in die Mobilität, die Unterfinanzierung der Weiterentwicklung von ÖPNV und Radverkehr, .