

In die Zukunft wachsen – ökologisch und ökonomisch



Außerordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Berlin, 26. Januar 2025

Antragsteller*in: Annkatrin Esser (KV Berlin-Treptow/Köpenick)

Änderungsantrag zu WP-01-K1

Von Zeile 927 bis 929 einfügen:

Wir werden das Nahverkehrsangebot in Deutschland weiter verbessern, um die Fahrgastzahlen in klimaneutralen Bussen und Bahnen bis 2040 zu verdoppeln. Dafür müssen auch die Arbeitsbedingungen der Beschäftigten im Nah- und Fernverkehr besser und ihre Löhne erhöht werden. Bundesmittel wollen wir zusammen mit höheren Ausgaben der Länder und Kommunen

Begründung

Ohne die Beschäftigten fahren weder Busse noch Bahnen. Wenn die Arbeitsbedingungen und Löhne in diesem Bereich weiter schlecht sind, gibt es immer weniger Menschen die Busse fahren oder Bahnen reperiieren wollen.

weitere Antragsteller*innen

Katinka Wellnitz (KV Berlin-Charlottenburg/Wilmersdorf); Martin Lüdders (KV Bochum); Harald Moritz (KV Berlin-Treptow/Köpenick); Mara Kleine (KV Düsseldorf); Catrin Wahlen (KV Berlin-Treptow/Köpenick); Maren Tepper (KV Berlin-Marzahn/Hellersdorf); Tim Niclas Demisch (KV Berlin-Treptow/Köpenick); Jan Schmid (KV Berlin-Tempelhof/Schöneberg); Johannes Mihram (KV Berlin-Mitte); Tariq Kandil (KV Berlin-Reinickendorf); Henrik Rubner (KV Berlin-Kreisfrei); Vivien Bohm (KV Berlin-Mitte); Lisa Karoline Ruppel (KV Berlin-Neukölln); Christoph Lorenz (KV Berlin-Steglitz/Zehlendorf); Lars Klaus Aßhauer (KV Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg); Philipp Läufer (KV Berlin-Neukölln); Jacob Zellmer (KV Berlin-Treptow/Köpenick); Falco Strasser (KV Berlin-Treptow/Köpenick); Shirin Kreße (KV Berlin-Mitte); sowie 31 weitere Antragsteller*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.