

In die Zukunft wachsen – ökologisch und ökonomisch



Außerordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Berlin, 26. Januar 2025

Antragsteller*in: KV Friedrichshain-Kreuzberg
Beschlussdatum: 06.01.2025

Änderungsantrag zu WP-01-K1

Von Zeile 723 bis 725:

unterstützen, auf soziale Ausgewogenheit achten und Planungssicherheit geben. Als ersten Schritt werden wir das Dienstwagenprivileg ~~so reformieren, damit es~~ für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor abschaffen und noch deutlichere Anreize für klimaneutrale Mobilität setzten.

Begründung

Das Dienstwagenprivileg spart Steuern für die oberen 10% und begünstigt v.a. die Anschaffung teurer Fahrzeuge. Diese Subvention können wir uns weder als Gesellschaft noch mit Blick auf das Klima leisten.

(Bemerkung: Ein Dienstwagen ist ein Auto, das Angestellte in meist leitenden Positionen mit Steuervorteil auch privat nutzen dürfen. Ein Firmenwagen ist ein Fahrzeug, das einem Unternehmen gehört und ausschließlich für betriebliche Zwecke verwendet wird, ohne eine private Nutzung durch Mitarbeiter. Um Firmenwagen geht es hier nicht).