

In die Zukunft wachsen – ökologisch und ökonomisch



Außerordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Berlin, 26. Januar 2025

Antragsteller*in: Aljoscha Löffler (KV Karlsruhe)

Änderungsantrag zu WP-01-K1

Von Zeile 883 bis 885:

deutlichen Ausbau braucht, ist das Straßennetz bereits flächendeckend gut ausgebaut und benötigt daher Sanierungen statt Neubau. Dazu Aufgrund künftig sinkender Einnahmen aus der Energiesteuer benötigen wir dafür langfristig neue Finanzierungsmodelle, die gleichzeitig verkehrsverlagernde und ökologische Wirkungen beinhalten. Zudem wollen wir einen integrierten Bundesmobilitätsplan erarbeiten, der Basis für eine klimaneutrale

Begründung

Auch zukünftig sollen Straßensanierungen durch die Nutzer*innen ebendieser Infrastruktur finanziert werden. Neben der bestehenden LKW-Maut kann daher auch eine PKW-Maut als zusätzliches Finanzierungsinstrument entwickelt werden. In vielen anderen europäischen Ländern gibt es derartige Modelle. Fahrleistungsabhängige Gebühren bewirken dabei einerseits positive Verkehrsverlagerungen und verteilen die Belastungen möglichst gerecht.

Die kommende Legislaturperiode muss dafür genutzt werden, die Grundlagen für neue Finanzierungsmodelle zu erarbeiten, um diese anschließend in die Praxis überführen zu können. Diese neuen Modelle werden zwingend erforderlich, da zukünftig die Einnahmen aus der Energiesteuer auf fossile Kraftstoffen deutlich sinken wird. Denn mit einer erfolgreichen Antriebs- und Verkehrswende werden wir immer weniger Verbrennerfahrzeuge auf den Straßen erleben.

weitere Antragsteller*innen

Gabriel Wilkes (KV Karlsruhe); Stefan Bomsdorf (KV Karlsruhe); Christian Vogel (KV Karlsruhe); Christian Klinkhardt (KV Karlsruhe); Simon Schreckenberger (KV Karlsruhe); Christine Tisch (KV Karlsruhe); Felix Kullmann (KV Karlsruhe); Markus Barbian (KV Karlsruhe); Jorinda Fahringer (KV Karlsruhe); Miriam Sonnenbichler (KV Karlsruhe); Gundula Lüchtrath-Klößner (KV Karlsruhe); Margot Isele (KV Karlsruhe); Moritz Gimpel-Henning (KV Karlsruhe); Marco Wegener (KV Karlsruhe); Benjamin Bauer (KV Karlsruhe); Wilfried Weisbrod (KV Kurpfalz-Hardt); Sonja Klingert (KV Karlsruhe); Torsten Schönebaum (KV Ammerland); Elisabeth Gertrud Does (KV Karlsruhe); sowie 32 weitere Antragsteller*innen, die online auf Antragsgrün eingesehen werden können.